

Mireo City
S-Bahn München

Einzigartige digitale Funktionen, maximaler Fahrgastkomfort

Frei verwendbar | © Siemens Mobility 2026 | SMO RS CR | September 2026

SIEMENS

Mireo City: Fahrzeug-Projektübersicht

S-Bahn München

Kunden

- Bayerische Eisenbahn Gesellschaft mbH
- DB Regio AG
- S-Bahn München GmbH
- Finanzierer: LHI, Unicredit, EIB

Auftragsvolumen

~2 Milliarden €

Umfang

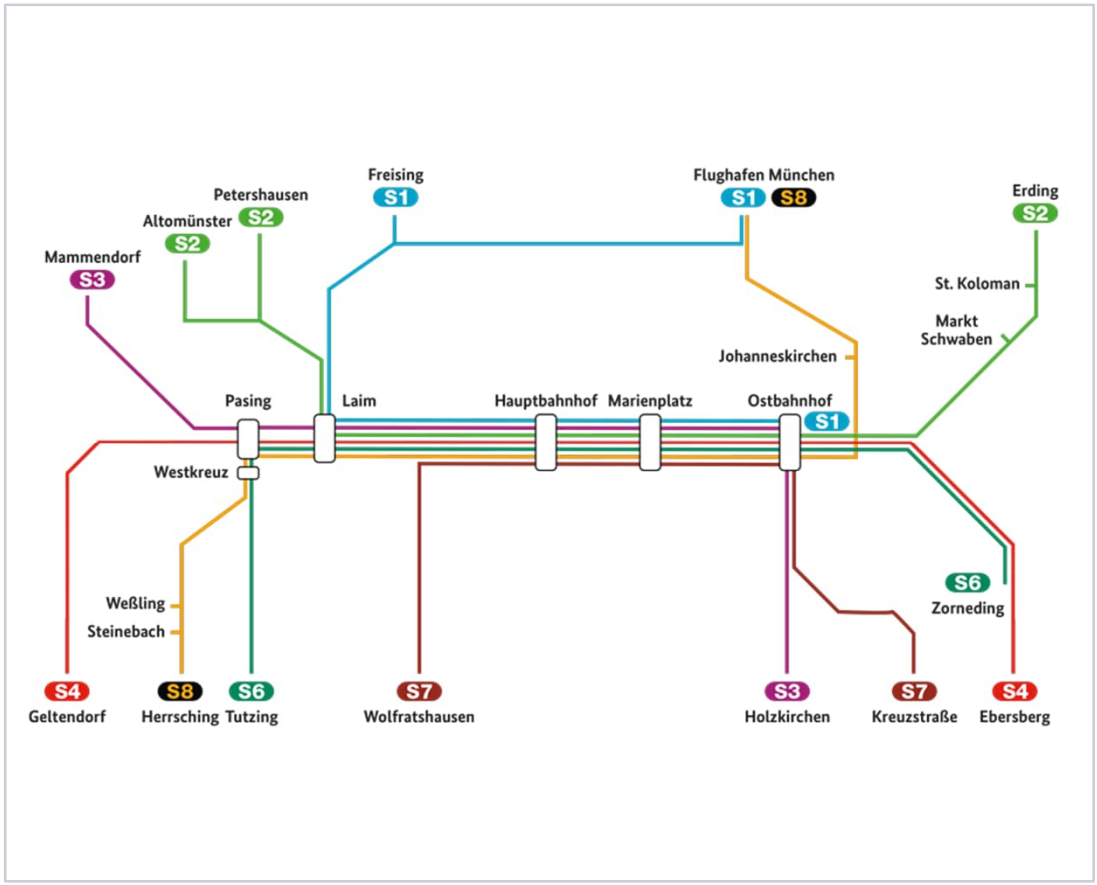
- 90 x 13-teilige Züge, einzigartiges Design
- Software-Wartung bis 2034
- Software-as-a-Service Zugmanagementlösung bis 2034 (Railigent X)
- Option für 90 weitere Züge

Technische Daten

- Länge 202.200 mm
- Breite 3.022 mm
- Antriebsleistung 7,8 MW
- Höchstgeschwindigkeit 160 km/h
- Achsen 28
- Sitzplätze 480
- Fahrgastkapazität mind. 1.820
- Fahrgasttüren 62

Frei verwendbar | © Siemens Mobility 2026 | SMO RS CR | September 2026

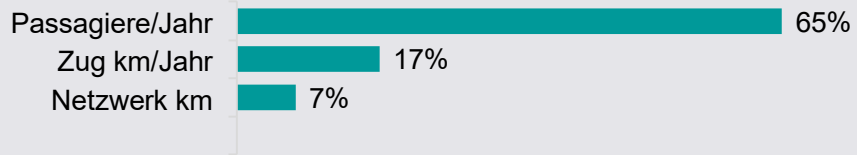
SIEMENS



S-Bahn München – Schnellbahnnetz

Inbetriebnahme:	**1972 Olympische Spiele**
Fahrten pro Tag:	**1.200**
Stopps pro Tag:	**30.000**
Stammstrecke Spitze:	**30 Züge/h pro Richtung**
Streckenlänge: (Mixed traffic: 151 km/Single track: 137 km)	**444 km**
Zugkilometer/Jahr:	**22 Mio.**
Passagiere/Tag:	**840.000** (350% von 1972)
Anzahl S-Bahn Linien:	**7 „Stammlinien“ + S20**
Anzahl Haltestellen:	**150**

Anteil von SBM an der bayerischen LRPT



Frei verwendbar | © Siemens Mobility 2026 | SMO RS CR | September 2026

SIEMENS

S-Bahn München
Vier Technologiehebel ermöglichen Deutschlands innovativste S-Bahn

Siemens Xcelerator | Interoperables und vernetztes Ökosystem

Vier Technologiehebel

Lebenszykluskostenoptimierte Schieneninfrastruktur und Züge



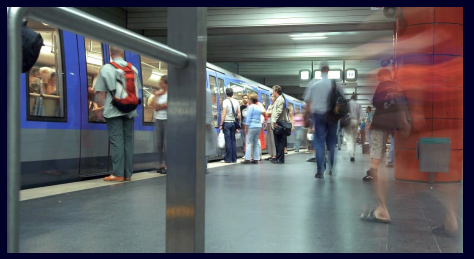
100% Verfügbarkeit



Maximierte Netzkapazität



Optimierte Kunden-erfahrung und Prozesse



Bereitstellung von nachhaltigen, komfortablen und kostengünstigen Bahnverkehr

Besondere Garantien

Optimierung der Gesamtbetriebs-kosten Energie, Wartung, Reinigung, Ersatzteile + **IT-Care**

Funktionen und Merkmale

- Sichtbarkeit und Eingang
- Passagiererlebnis **(PAEX)**
- **Railigent X**
- **ATO over ETCS (GoA 2)**
- Layout mit Zonierung
- Interieur Plus+
- Zustandsorientierte Instandhaltung
- **Xcelerator Services**
- Instandhaltungskooperationen

Frei verwendbar | © Siemens Mobility 2026 | SMO RS CR | September 2026

SIEMENS

S-Bahn München

Erfolgsfaktoren für maximale Zugverfügbarkeit

100% Betriebsbereitschaft

- **‘Zustandsorientierte Instand-haltung’** mit Railigent X
- **‘Einstieg’** als multifunk-tionales Informationsgateway
- **‘Fahrgastinformation’** mit aktiver Fahrgastlenkung
- **‘Lichtband’** für intuitive Wahrnehmung









Frei verwendbar | © Siemens Mobility 2026 | SMO RS CR | September 2026

SIEMENS

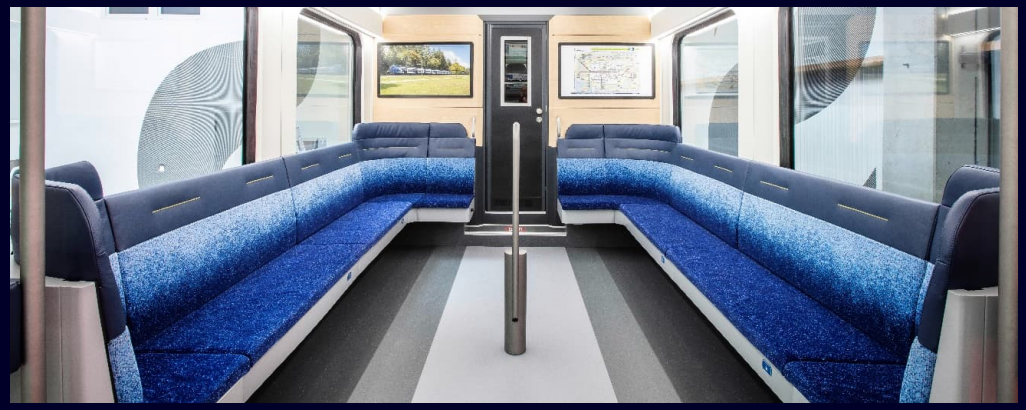
S-Bahn München
Minimierte Lebenszykluskosten – maximierte Energieeffizienz und Fahrgasterlebnis

Systemkapazität

- **‘Automatisierter Zugbetrieb’** mit punktgenauem Halten
- **‘Schnelle Türlaufzeiten’** für optimalen Fahrgastwechsel
- **‘Elektronische Verriegelung’** der Klappsitze
- **‘Komplette Durchgängigkeit’** über 13 Wagen
- **‘Zonierung’** für Familien und Kinder, Mehrzweckbereiche

Gesamtbetriebskosten/Lebenszyklus und Energieverbrauch

- **‘Optimale Aerodynamik’** in Bereichen Dach und Fahrzeugfront
- **‘Effiziente Antriebstechnik’** mit Einsatz von SiC Technologie[1]





1 4QC & APS

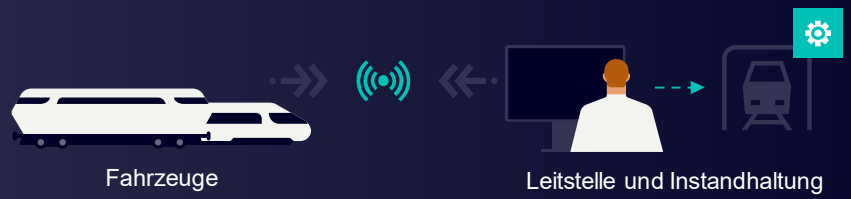
Frei verwendbar | © Siemens Mobility 2026 | SMO RS CR | September 2026

SIEMENS

Bedarf für IT-Care entsteht …

Durch schnell wandelnden IT-Anforderungen im Lebenszyklus eines Fahrzeuges

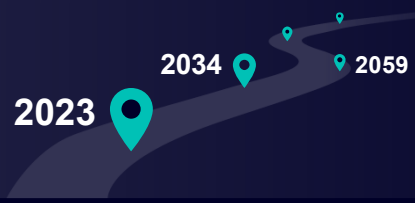
Bidirektionale Interaktion zwischen Zügen und Landseite



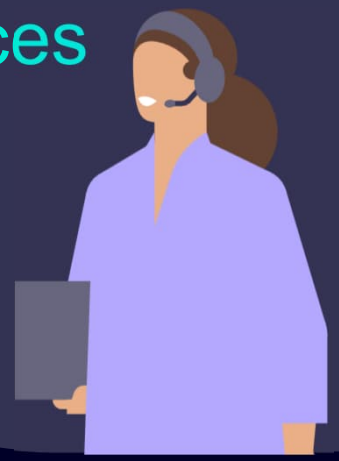
Mehr IT jedes Jahr

- Überwach-ungskameras
- Passsagier Information
- Fern-konfiguration
- Software-Update per Fernzugriff
- Ferndiagnose & -überwachung

>30 Jahre Lebens-zyklus der Fahrzeuge



IT-Care Services



Frei verwendbar | © Siemens Mobility 2026 | SMO RS CR | September 2026

SIEMENS