Organisation

Vorsitz / Chair

Univ.-Prof.Dipl.-Ing.Dr.techn.
Stefan Marschnig

Veranstalter / Organiser

Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft,
Technische Universität Graz
Institute of Railway Engineering and Transport
Economics, Graz University of Technology

Tagungsort / Venue

Messe Graz, Messehalle A
Messeplatz 1, 8010 Graz
Haltestelle / Tram stop "Fröhlichgasse/Messe"
Linie 4/ Tram Line 4

Organisation / Organisation

Univ.-Prof.Dipl.-Ing.Dr.techn. Stefan Marschnig
Claudia Kaufmann
Dipl.-Ing.Dr.techn. Markus Enzi

Auskünfte / Information

Tel. +43-316-873 6216
Fax: +43-316-873 10 6216
e-mail: office@schienenfahrzeugtagung.at

Tagungs App / Conference App

Verwenden Sie unsere neue Event-App und bleiben Sie damit immer auf dem neuesten Stand.
Use our new event app and thus always stay up to date.

Download on the App Store
GET IT ON Google Play

50. Schienenfahrzeugtagung

Technische Universität Graz
08. bis 10. November 2026
www.SCHIENENFAHRZEUGTAGUNG.AT

Österreichisches Umweltzeichen
Green Meetings



50th Rolling stock conference

Graz University of Technology
08 - 10 November 2026
www.SCHIENENFAHRZEUGTAGUNG.AT

Austrian Ecolabel
Green Meetings

Stand 10/2026

Sonntag / Sunday, 08.11.2026

19:00 Eröffnungsabend am Schlossberg /
Welcome Reception at Schlossberg

Montag / Monday, 09.11.2026

08:30 Anmeldung / Registration

09:00 Eröffnungsworte / Opening

09:10 ***K.Garstenauer***
(ÖBB Personenverkehr AG)
Es ist kompliziert, wenn Rad und Schiene sich "ghosten" – oder wie man ein System trennt, das zusammengehört

It's complicated. Wheel and rail ghosting each other. Or: Why physics ultimately prevails

09:30 ***A. Rodenbeck***
(Siemens Mobility GmbH)
Vom Fahrzeug zum intelligenten System: Digitalisierung und AI am Beispiel unserer intelligenten Lokomotiven

From vehicle to intelligent system: Digitalization and AI – the example of our intelligent locomotives

09:50 ***H. Krischer***
(Alstom Transportation Germany GmbH)
S-Bahn Rheinland – Die energieoptimierte Baureihe 496 für die Zukunft im S-Bahn Verkehr

S-Bahn Rhineland – The energy-optimized Class 496 for the future of S-Bahn transport

10:20 Kaffeepause / Coffee & Tea

BLOCK I: STADT- UND REGIONALVERKEHRE

10:50 ***S. Fels***
(Siemens Mobility GmbH)
Baureihe 1420 – Die neue S-Bahn für München

Class 1420 – The new S-Bahn for Munich

11:20 ***R. Persson***
(KTH)
Kosteneffiziente Schienenfahrzeuge für Regionalbahnen

Cost efficient regional rolling stock

11:50 ***A. Torkiharchegani***
(Division of Industrial Electrical Engineering and Automation, LTH, Faculty of Engineering, Lund University)
Energieoptimierte Bremskraftverteilung für batterieelektrische Regionalfahrzeuge bei SOC-begrenzter Aufnahme von Rekuperationsenergie

Energy-Maximizing Regenerative Braking for Battery-Electric Regional Rail Under SOC Limits

Montag / Monday, 09.11.2026

12:20 ***S. Achtermann***
(NEB Betriebsgesellschaft mbH)
Alternative Antriebe in Berlin-Brandenburg – ein Jahr Erfahrungen und Herausforderungen

One year alternative propulsion systems in Berlin-Brandenburg – one year of experiences and challenges

12:50 Mittagspause / Lunch Break

BLOCK II: GÜTERVERKEHR

14:00 ***S.A. Albert***
(Knorr-Bremse Rail Systems UK Ltd)
Eine übergangsweise Wagen-Level-Architektur zur Vermeidung von Radflachstellen im Rahmen der DFT/DAC-Roadmap

A Transitional Wagon-Level Architecture for Wheel Flat Prevention within the DFT/DAC Roadmap

14:30 ***H. Maier***
(Innofreight Solutions Gmbh)
InnoBogie: Die nächste Generation des Güterwagendrehgestells

InnoBogie: The next generation of freight wagon bogies

15:00 ***M. Joch***
(PJ Messtechnik GmbH)
Entwicklung und Zulassung eines neu konzipierten Y25-Güterwagendrehgestells basierend auf regionaler Netzwerkkompetenz

Development and approval of a newly designed Y25 freight car bogie based on regional network expertise

15:30 Kaffeepause / Coffee & Tea

BLOCK III: MONITORING & INSTANDHALTUNG

16:00 ***M. Rosenberger***
(Siemens Mobility Austria GmbH)
Digitalisierung im Fahrwerk findet statt!

Digital solutions in railway bogies are taking center stage

16:25 ***U. Ehrhart***
(TU Graz, Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft)
Beschleunigungsmessungen am Fahrzeug als Lückenschließer für die Infrastruktur

Acceleration measurements on vehicles as a gap filler for infrastructure

Tagungsprogramm / Conference programme

Montag / Monday, 09.11.2026

16:50 ***S. Barteldes***
(Bochumer Verein Verkehrstechnik)
Früherkennung beginnender Lagerschäden an Niederflurachsen unter Verwendung des Systems SCHAEFFLER OPTIME durch benutzerfreundliche Körperschallmessung

Early detection of incipient bearing damage in low-floor axles using the SCHAEFFLER OPTIME system via user-friendly structure-borne sound measurement

17:15 ***J. Moder***
(Zyglox GmbH)
Hohlwellensensor für die Messung von Spannungen und Rad-Schiene Kräften

Hollow shaft sensor for measuring stresses and wheel-rail forces

17:40 ***T. Siebold***
(Helbling Technik AG)
Risssanierung am Beispiel des Projekts EW I der RhB

Crack restoration using the example of the project EW I of the RhB

18:05 ***F. Pätzold***
(Eisenbahn Pätzold)
Obsoleszenz gelöst durch additive Fertigung – Drosselventile im Lufttrockner einer Straßenbahnflotte per PolyJet-3D-Druck nachgefertigt

Obsolescence Solved Through Additive Manufacturing – Throttle Valves in a Tram Fleet Air Dryer Reproduced Using PolyJet 3D Printing

18:30 Get-Together

Dienstag / Tuesday, 10.11.2026

BLOCK IV: BREMSE

08:30 ***P. Loos***
(Siemens Mobility Austria GmbH)
Vergleichende Lebenszyklusanalyse pneumatischer und druckluftfreier Bremssysteme für Schienenfahrzeuge

Comparative Life Cycle Assessment of Pneumatic and Air-free Brake Systems for Railway Vehicles

09:00 ***S. Rehberger***
(Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH)
Die EM-Bremse für die Vollbahn gewinnt an Reife

EM Brake for Mainline Rail Gains Maturity

09:30 ***K. Takehama***
(CD-laboratory for structural integrity in rail vehicle design, Institute of Structural Durability and Railway Technology)
Simulations- und versuchsgestützte Untersuchungsmethoden für reibinduzierte Schwingungen an Scheibenbremssystemen von Schienenfahrzeugen

Simulation and experimental investigation of friction-induced vibration in rail vehicle disc brake

10:00 Kaffeepause / Coffee & Tea

BLOCK V: RAD-SCHIENE

10:30 ***A. Oprandi***
(SBB AG)
Anreiz zur Infrastrukturschonung - Der Schweizer Trassenpreis, Trends der Erhaltungskosten und der Eigenschaften von Fahrzeugflotten

Incentives to preserve infrastructure – The Swiss track access charge, trends in maintenance costs and the characteristics of rolling stock fleets

11:00 ***M. Hecker***
(Stadler Rail Schweiz AG)
Entwicklung einer Methode zur automatisierten Erzeugung und Optimierung anwendungsspezifischer Eisenbahnradprofile

Development of a method for the automated generation and optimisation of application-specific railway wheel profiles

www.Schienenfahrzeugtagung.at

11:30 ***F. Platzer***
(Virtual Vehicle Research GmbH)
Schlupfwellen und Radpolygone: Entstehungs-mechanismen und Minderungsmaßnahmen

Rail Rutting Corrugation and Wheel Polygonization: Formation mechanisms and Mitigation measures

12:00 ***A. Dittrich***
(ZF Friedrichshafen AG)
ZF connect@rail im Realbetrieb: KI gestützte Schienenüberwachung bei den Graz Linien

ZF connect@rail in Real Operation: AI Supported Track Diagnostics at Graz Linien

12:30 ***K. Mädler***
(DB Systemtechnik GmbH)
Die Optimierung der Rad-Schiene-Schnittstelle – eine Win-Win-Situation für Fahrzeug- und Infrastrukturbetreiber

Optimizing the wheel-rail interface – a win-win situation for vehicle and infrastructure operators

13:00 Mittagspause / Lunch Break

BLOCK VI: GÜTERVERKEHR

14:00 ***J. Scherm***
(DB Cargo AG)
Distributed Power System (DPS) - Betriebserfahrungen mit der funkbasierten Mehrfachtraktionssteuerung im Schienengüterverkehr

Distributed Power System (DPS) - Operational experience with radio-based multi-traction control in rail freight transport

14:30 ***S. Sperker***
(ÖBB Rail Cargo Group)
Wie SARI Voraussetzungen für den Schienengüterverkehr von morgen schafft

How SARI creates conditions for tomorrow's rail freight transport

15:00 ***M. Reichmann***
(PJ Monitoring GmbH)
Das Informative Derailment Detection System (IDDS): Von der Entwicklung zur großflächigen Serienreife

The Informative Derailment Detection System (IDDS): From development to large-scale series production

15:30 Kaffeepause / Coffee & Tea

www.Schienenfahrzeugtagung.at

BLOCK VII: DIGITALISIERUNG

16:00 ***M. Thiele***
(SBB CFF FFS)
Vorbereitungstätigkeiten ERTMS Fahrzeugmigration in der Schweiz

Preparatory work for ERTMS vehicle migration in Switzerland

16:30 ***E. Andreeva-Moschen***
(ÖBB-Infrastruktur AG)
Harmonised European Railway Diagnostics (HERD) – Harmonisierung von Diagnosedaten als Grundlage eines europaweiten datengetriebenen Asset Managements

Harmonized European Railway Diagnostics (HERD) – Harmonization of diagnostic data as the foundation for Europe-wide data-driven asset management

17:00 ***P. Grossmann***
(PROSE AG)
Safety trifft Security – Pragmatische Cybersecurity im Lebenszyklus vernetzter Schienenfahrzeuge

Safety Meets Security – Pragmatic Cybersecurity Throughout the Lifecycle of Networked Rail Vehicles

17:30 ***A. Hegendörfer***
(LogoMotive GmbH)
Akustik-Simulation und -Management in der Fahrzeugentwicklung

Acoustic Simulation and Management in Vehicle Development

18:00 ***T. Moshammer***
(Siemens Mobility Austria GmbH)
Next Gen Railway Certification: Der Weg zum virtuellen Testen

Next Gen Railway Certification: The Way to Virtual Testing

18:30 Schlussworte / Closing

Tagungsende / End of conference

www.Schienenfahrzeugtagung.at