

The background of the slide is a blurred image of a train in motion, showing the white and red livery of the ÖBB. The train is moving from left to right, creating a sense of speed and motion. The text is overlaid on this background.

Schienerfahrzeugtagung 2011

Qualität im Personenverkehr und Güterverkehr

ÖBB- Holding AG

KR Ing. Franz Seiser – Mitglied des Vorstandes | COO

Graz, 12. September 2011

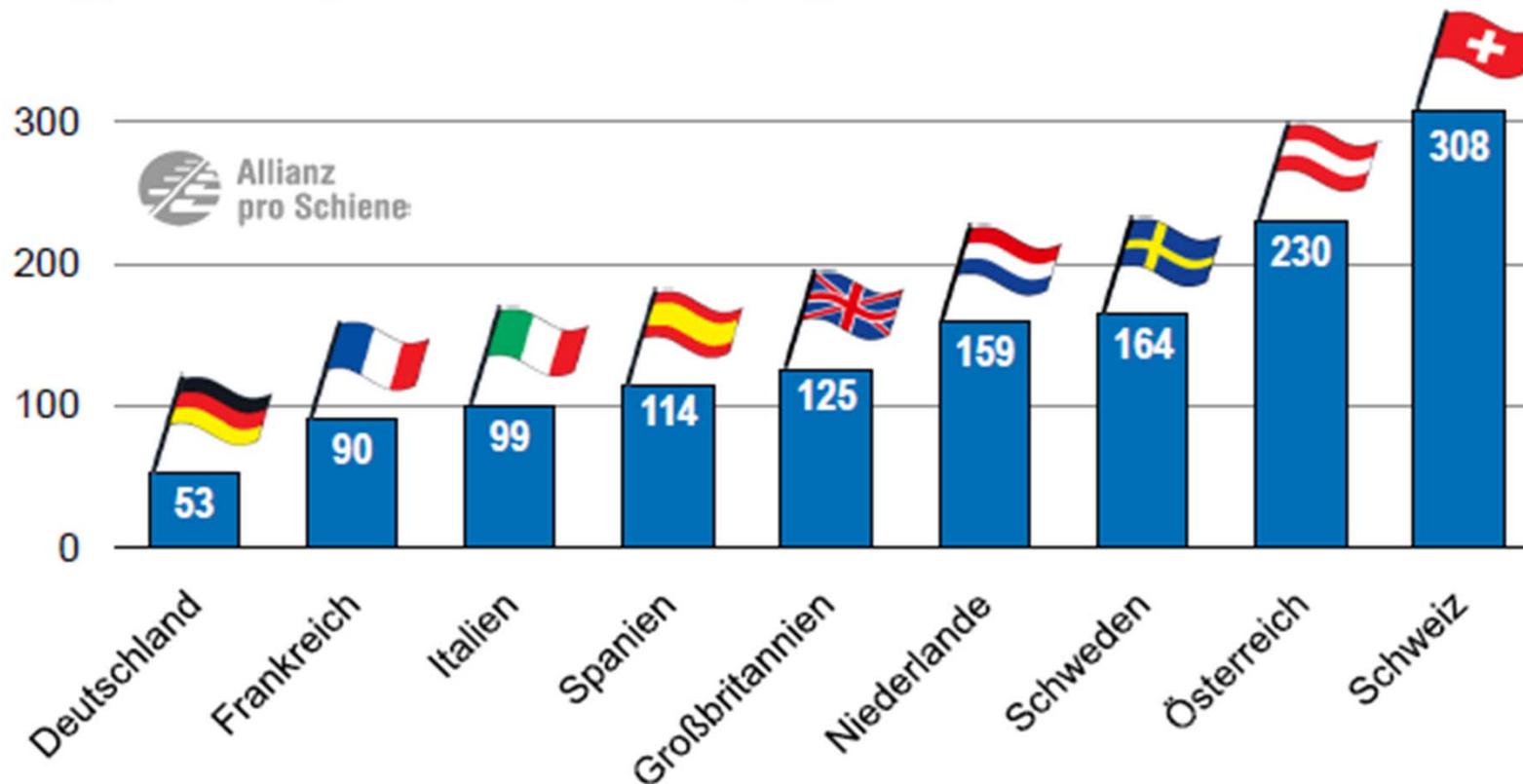
Qualität im Personenverkehr und Güterverkehr

- ➔ **Infrastrukturausbau als Standortfaktor**
- ➔ Güterverkehr
- ➔ Qualitätsfaktoren Pünktlichkeit, Sicherheit und Schnelligkeit
- ➔ Betriebsführungsstrategie
- ➔ Neue Bahnhöfe und Haltestellen
- ➔ Fahrzeugqualität

Infrastrukturausbau als Standortfaktor (1)

Pro-Kopf-Investitionen des Staates in die Schieneninfrastruktur

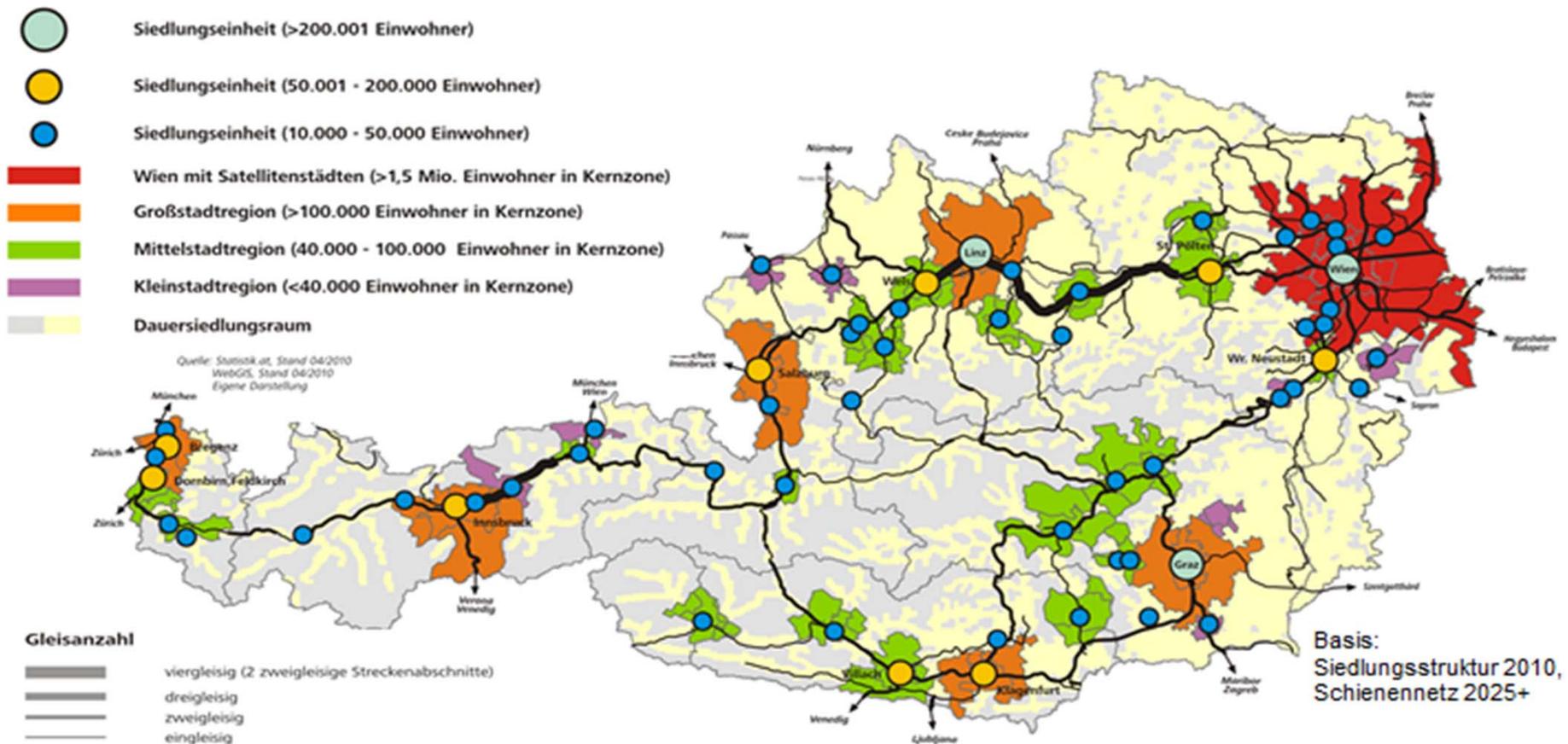
in ausgewählten europäischen Ländern in 2010, Angaben in Euro



Quelle: Allianz pro Schiene auf Basis von BMVBS (Deutschland), VöV (Schweiz), BMVIT (Österreich), SCI Verkehr GmbH
 "Weltweite Finanz- und Investitionsbudgets der Eisenbahnen 2011".

Infrastrukturausbau als Standortfaktor (2)

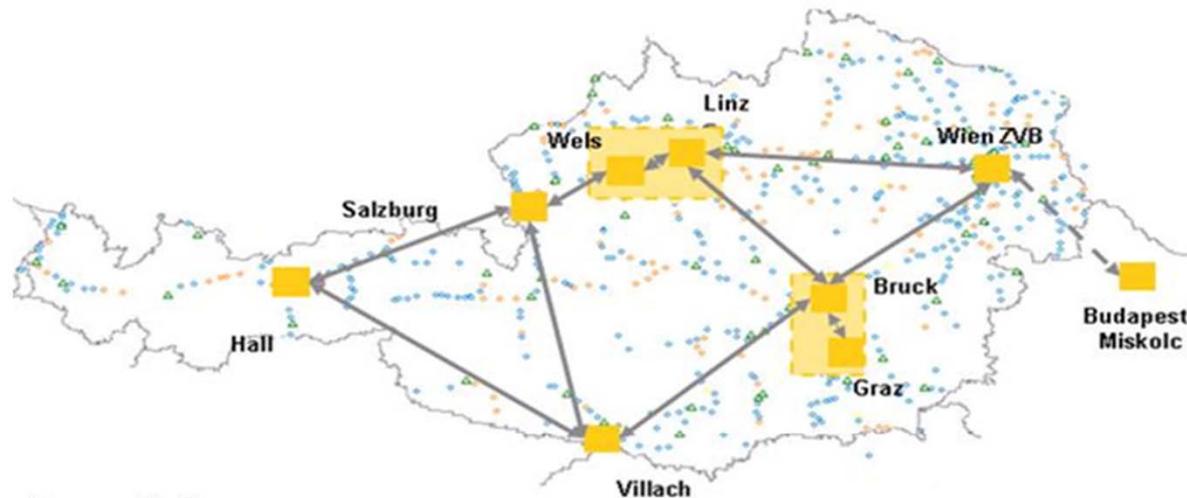
West- und Südbahn



Qualität im Personenverkehr und Güterverkehr

- ➔ Infrastrukturausbau als Standortfaktor
- ➔ **Güterverkehr**
- ➔ Qualitätsfaktoren Pünktlichkeit, Sicherheit und Schnelligkeit
- ➔ Betriebsführungsstrategie
- ➔ Neue Bahnhöfe und Haltestellen
- ➔ Fahrzeugqualität

Primär- und Sekundärnetz Rail Cargo Austria



Ausgestaltung

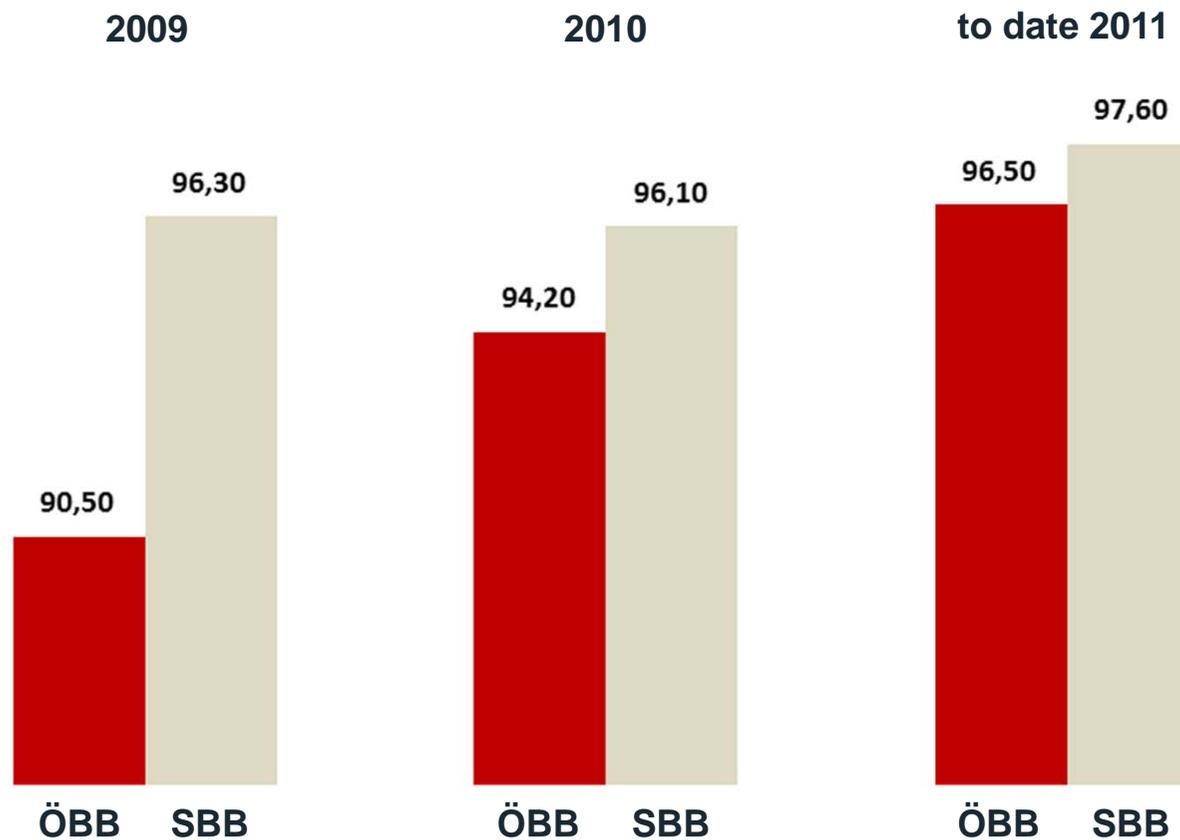
- Insgesamt **8 organisatorische Hubs** im Primärnetz definiert; davon 6 in Österreich (Operative Hubs in Linz / Wels und Bruck / Graz werden organisatorisch zusammengefasst)
- Innerhalb Österreichs werden **5 Sekundärnetze** um die Hubs Wien, Linz/Wels, Bruck/Graz, Villach und Salzburg/Hall gebildet
- Zukünftig ca. **400 Bedienpunkte** und **90 Bedienknoten** in Österreich
- **70% der Zugkm** in Österreich liegen auf **Primärnetzrotationen** zwischen Hubs; 30 % der Zugkm liegen im Sekundärnetz

Qualität im Personenverkehr und Güterverkehr

- ➔ **Infrastrukturausbau als Standortfaktor**
- ➔ **Güterverkehr**
- ➔ **Qualitätsfaktoren Pünktlichkeit, Sicherheit und Schnelligkeit**
- ➔ **Betriebsführungsstrategie**
- ➔ **Neue Bahnhöfe und Haltestellen**
- ➔ **Fahrzeugqualität**

Qualitätsfaktoren Pünktlichkeit, Sicherheit und Schnelligkeit

Pünktlichkeit im Vergleich



Die Pünktlichkeit wird gemessen auf allen Haltebahnhöfen, mit einem international üblichen Schwellwert von 5 Minuten (bis 5 Minuten Verspätung wird der Zug als pünktlich gewertet).

Qualität im Personenverkehr und Güterverkehr

- ➔ **Infrastrukturausbau als Standortfaktor**
- ➔ **Güterverkehr**
- ➔ **Qualitätsfaktoren Pünktlichkeit, Sicherheit und Schnelligkeit**
- ➔ **Betriebsführungsstrategie**
- ➔ **Neue Bahnhöfe und Haltestellen**
- ➔ **Fahrzeugqualität**

Qualität im Personenverkehr und Güterverkehr

- ➔ Infrastrukturausbau als Standortfaktor
- ➔ Güterverkehr
- ➔ Qualitätsfaktoren Pünktlichkeit, Sicherheit und Schnelligkeit
- ➔ **Betriebsführungsstrategie**
- ➔ Neue Bahnhöfe und Haltestellen
- ➔ Fahrzeugqualität

Qualität im Personenverkehr und Güterverkehr

- ➔ **Infrastrukturausbau als Standortfaktor**
- ➔ **Güterverkehr**
- ➔ **Qualitätsfaktoren Pünktlichkeit, Sicherheit und Schnelligkeit**
- ➔ **Betriebsführungsstrategie**
- ➔ **Neue Bahnhöfe und Haltestellen**
- ➔ **Fahrzeugqualität**

Neue Bahnhöfe und Haltestellen (1)



BahnhofCity Wien West

*(Baukosten rd. 179 Mio. €,
Fertigstellung Herbst 2011)*

Neue Bahnhöfe und Haltestellen (2)



Hauptbahnhof Wien

(Baukosten rd. 972 Mio. €,

Teilbetrieb 2012/Vollbetrieb ab 2015)

Qualität im Personenverkehr und Güterverkehr

- ➔ **Infrastrukturausbau als Standortfaktor**
- ➔ **Güterverkehr**
- ➔ **Qualitätsfaktoren Pünktlichkeit, Sicherheit und Schnelligkeit**
- ➔ **Betriebsführungsstrategie**
- ➔ **Neue Bahnhöfe und Haltestellen**
- ➔ **Fahrzeugqualität**

Fahrzeugqualität



Qualität im Personenverkehr und Güterverkehr

Moderne, leistungsfähige Infrastruktur mit

- optimaler und wirtschaftlicher Betriebsführung, sowie ein
- moderner, kundengerechter Fahrzeugpark und
- beste Services

sind die entscheidenden Qualitätsfaktoren für den Eisenbahnverkehr der Zukunft.

Die ÖBB sind auf dem Weg zu „Best in CLASS“

The background of the slide is a blurred image of a train in motion, showing the white and red stripes of the train's body. The text is overlaid on this background.

Schienerfahrzeugtagung 2011

Qualität im Personenverkehr und Güterverkehr

ÖBB- Holding AG

KR Ing. Franz Seiser – Mitglied des Vorstandes | COO

Graz, 12. September 2011