



Güterwagenzulassung im Spiegel von EG-Prüfung und nationaler Inbetriebnahme

The approval of freight wagons in times of EC- Verification and national placing in service

38. Tagung Moderne Schienfahrzeuge, Graz

14.09. – 17.09.2008

Dipl.-Ing. Dirk Peuschel
Luxcontrol Nederland B.V.
luxcontrol@nl.tuv.com



Luxcontrol
Nederland B.V.

 **TÜVRheinland®**
Genau. Richtig.



These

**Die Einführung eines neuen rechtlichen Rahmen
auf europäischer Ebene bei der Prüfung
und Inbetriebnahme von Eisenbahnfahrzeugen
ist ein Schritt in die richtige Richtung!**



Luxcontrol
Nederland B.V.





Güterwagenzulassung im Spiegel von EG-Prüfung und nationaler Inbetriebnahme

1. Situation
2. Beispiele aus der Zulassungspraxis
3. Spiegel an der Vergangenheit
4. Fazit / Appell



Luxcontrol
Nederland B.V.

 **TÜVRheinland®**
Genau. Richtig.

Situation – Rechtliche Basis

März 2001:
Richtlinie 2001/16/EG
- Konventionell –

Januar 2007:
TSI-WAG
Fahrzeuge – Güterwagen
in Kraft



Luxcontrol
Nederland B.V.

Situation – Intention - Interoperabilität

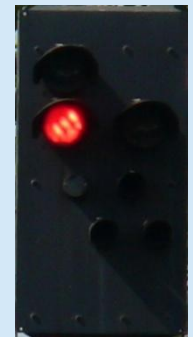
Verbesserung der Wettbewerbssituation
für den Verkehrsträger Eisenbahn



LKW: freie Fahrt an vielen Grenzen
in Europa



Bahn: in vielen Fällen lange Stopps
an den Grenzen



Situation – Intention – freier Markt für Eisenbahnprodukte

Freier Markt für Eisenbahnprodukte

Teilsysteme (Wagen, Lokomotiven, ...)

Komponenten (Puffer, Radsätze, Pantographen, ...)

Voraussetzung: einheitliche Zulassungsvoraussetzungen

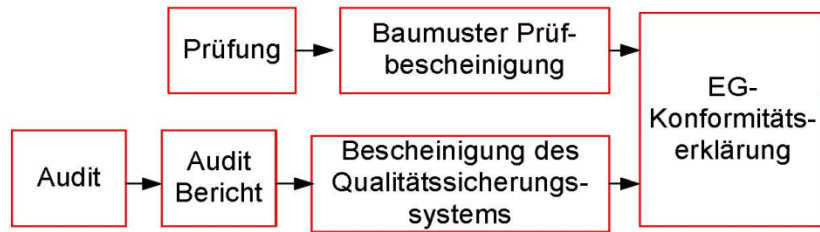


Luxcontrol
Nederland B.V.

Situation – rechtliche Rahmen – europäische Ebene

Interoperabilitätskomponenten 1 bis n

Beispiel Modul B + D

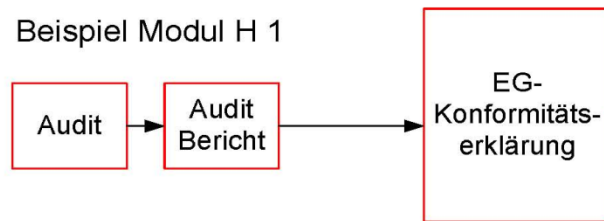


Teilsystem Güterwagen

Beispiel Modul SB + SD

Bauartprüfbescheinigung

Beispiel Modul H 1



Prüfungen am Teilsystem

Audit
Audit Bericht

EG-Prüfbericht



Konformitätsbescheinigung

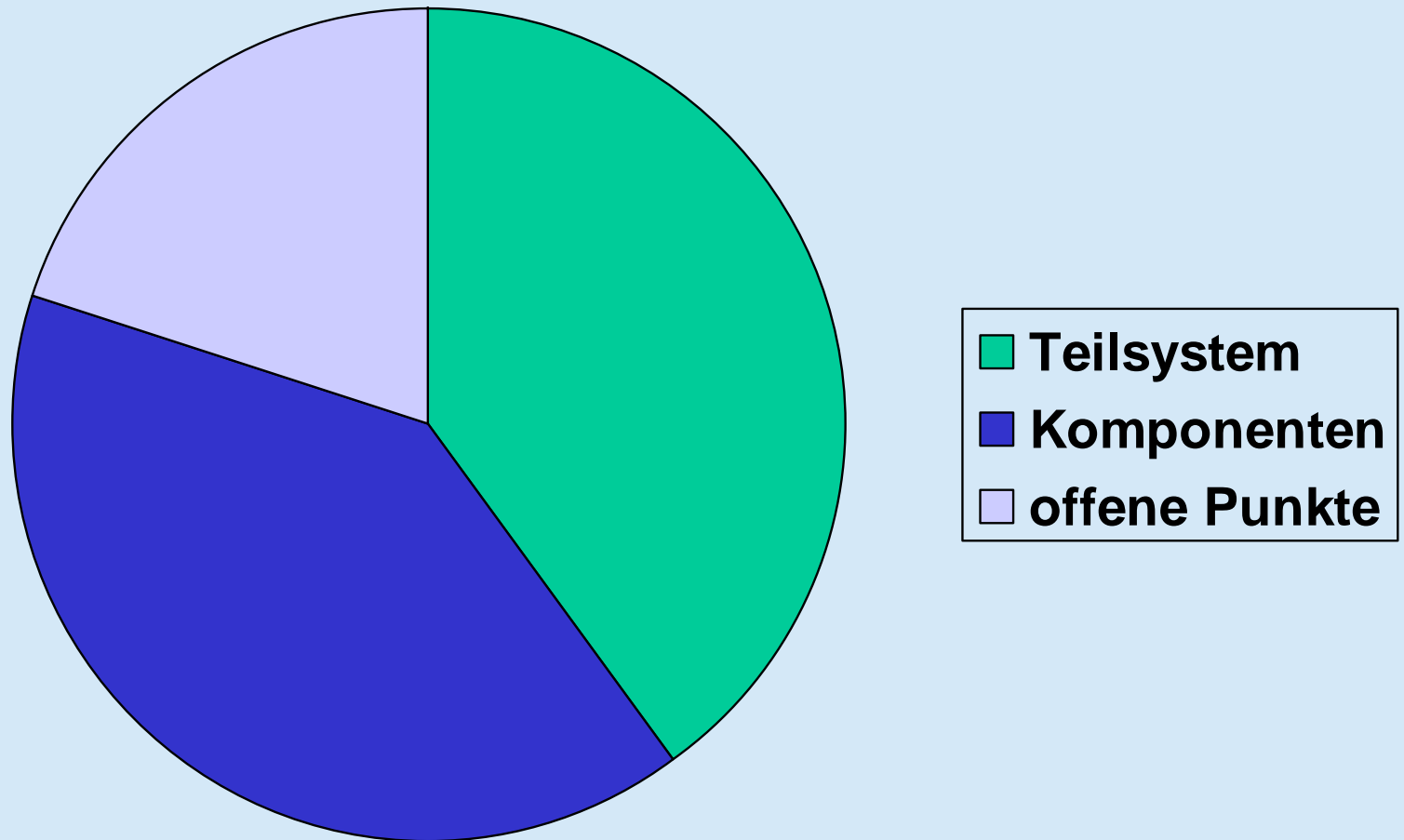
Zulassung des QM-Systems



Luxcontrol
Nederland B.V.

TÜVRheinland[®]
Genau. Richtig.

Situation – rechtliche Rahmen – EG-Prüfung



Situation – Aufgaben der Benannten Stellen

Durchführung der EG-Prüfung
Anforderungen aus Richtlinie & TSI erfüllt?

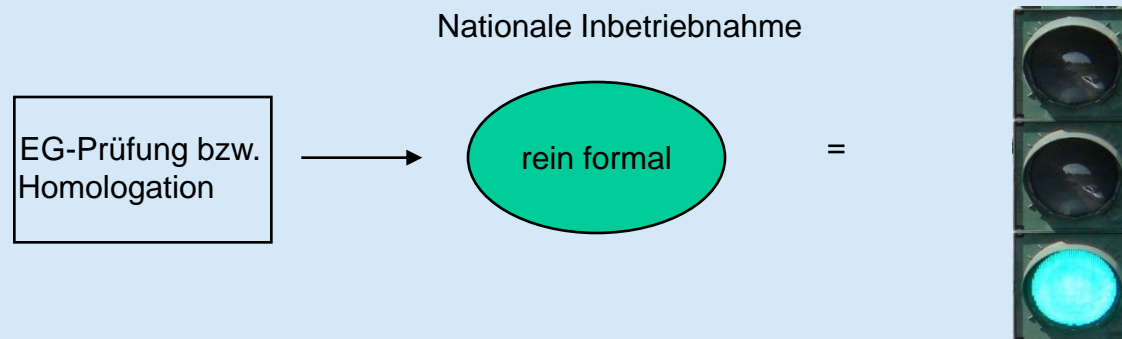
ja  nein

Keine Prüfbescheinigung bei
einzelnen oder teilweisen Abweichungen

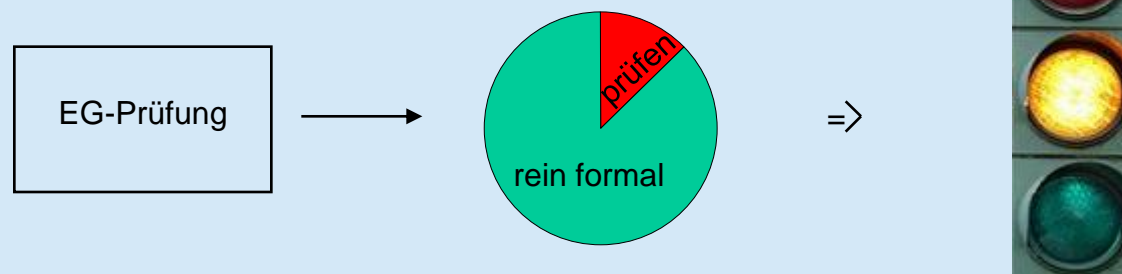


Situation – nationale Inbetriebnahme – Anspruch und Wirklichkeit

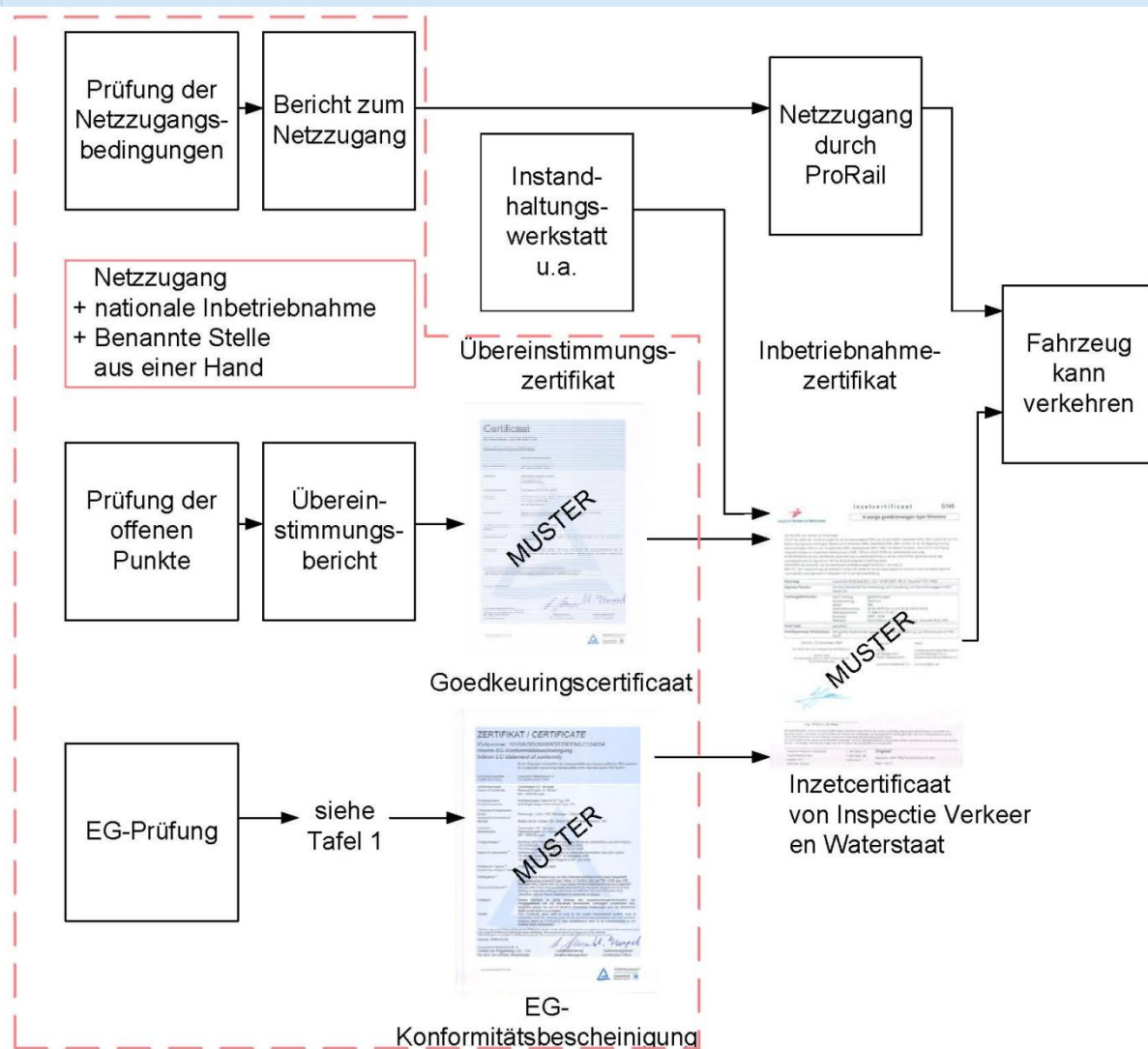
Ideal – Ziel – im Kfz-Bereich Wirklichkeit:



Gegenwärtige Situation Güterwagen:



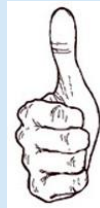
Situation – nationale Ebene – Beispiel Niederlande



Praxisbeispiele – 1. Handbremse

Die TSI WAG basiert auf UIC – und trotzdem:

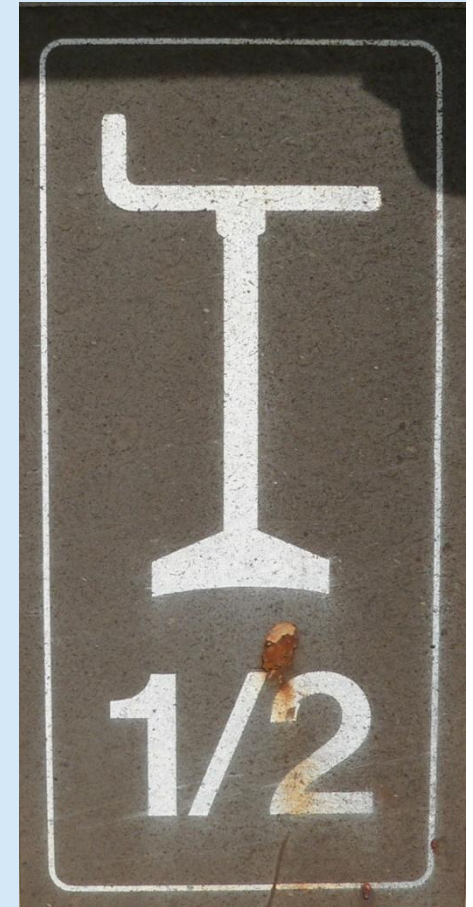
UIC: $a + b + c = d$ \Rightarrow



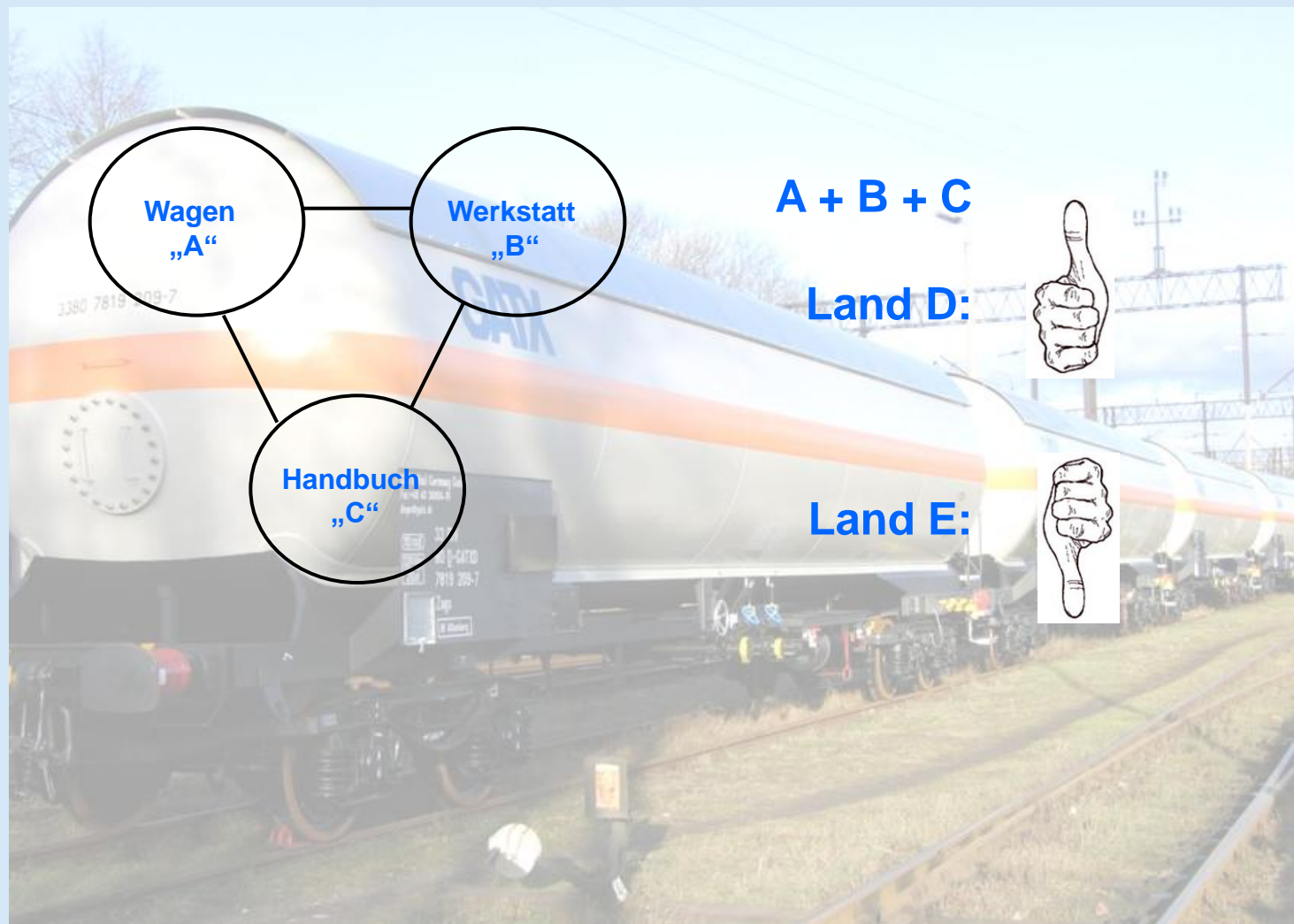
TSI: $a + b + c = g$ \Rightarrow



wobei: a: ein bestimmter Bremsklotztyp
b: ein bestimmtes Handbremsverhältnis
c: ein bestimmter Wagentyp



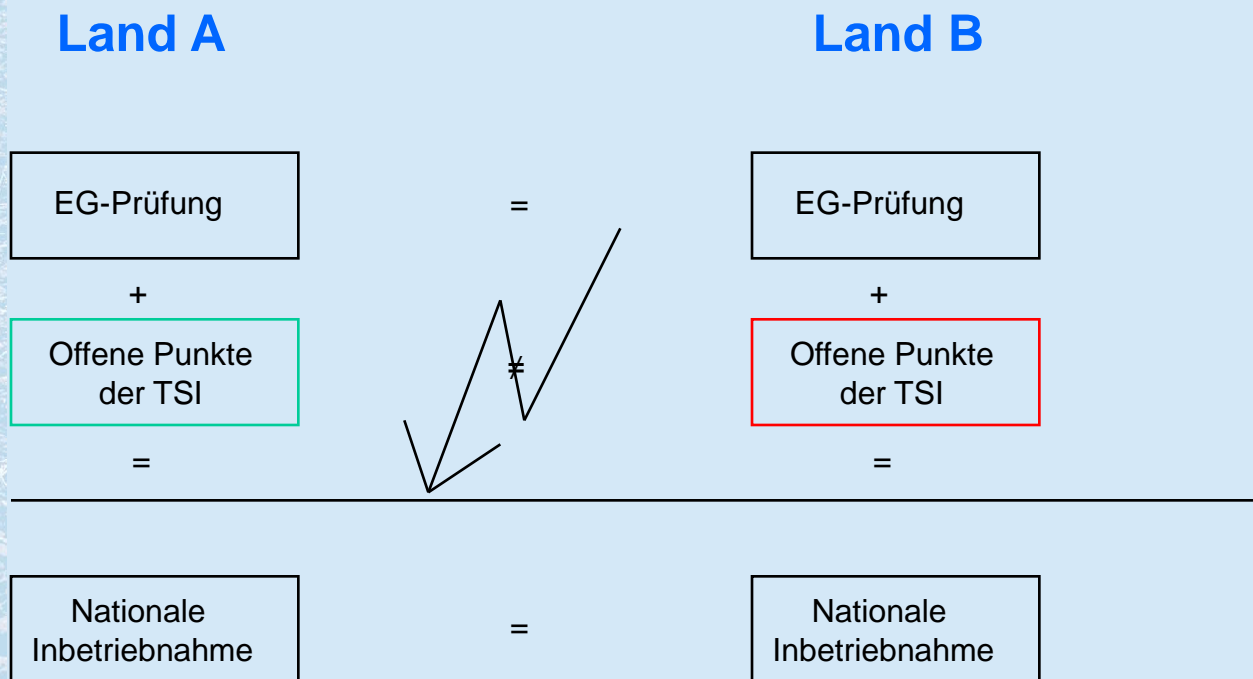
Praxisbeispiele – 2. Instandhaltung



Luxcontrol
Nederland B.V.

 **TÜVRheinland®**
Genau. Richtig.

Praxisbeispiele – 3. weitere nationale Inbetriebnahmegenehmigung



Spiegel – Früher war Alles besser

Anzahl der Prozessbeteiligten



Markt nicht vollständig frei

Aufwand für Inbetriebnahme



Luxcontrol
Nederland B.V.

 **TÜVRheinland®**
Genau. Richtig.

Spiegel – nicht Alles war Früher besser

Marktöffnung



Anforderungen sind zusammengefasst

Prüfleistungen von privatwirtschaftlichen
Organisationen



Luxcontrol
Nederland B.V.

 **TÜVRheinland®**
Genau. Richtig.

Fazit / Appell

Der freie Markt darf nicht die Wettbewerbssituation der Bahn verschlechtern.

Die Zulassungsprozesse müssen weiter vereinheitlicht und einfacher gemacht werden.

Alle Prozessbeteiligten sind aufgerufen ihren Beitrag zu leisten.



Luxcontrol
Nederland B.V.

 **TÜVRheinland®**
Genau. Richtig.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.



Dirk Peuschel Luxcontrol Nederland B.V.
Graadt van Roggenweg 328-334, NL-3531 AH Utrecht, Nederlande
T: + 31 (0)30 298 2121, E-Mail: luxcontrol@nl.tuv.com



Luxcontrol
Nederland B.V.

 **TÜVRheinland®**
Genau. Richtig.