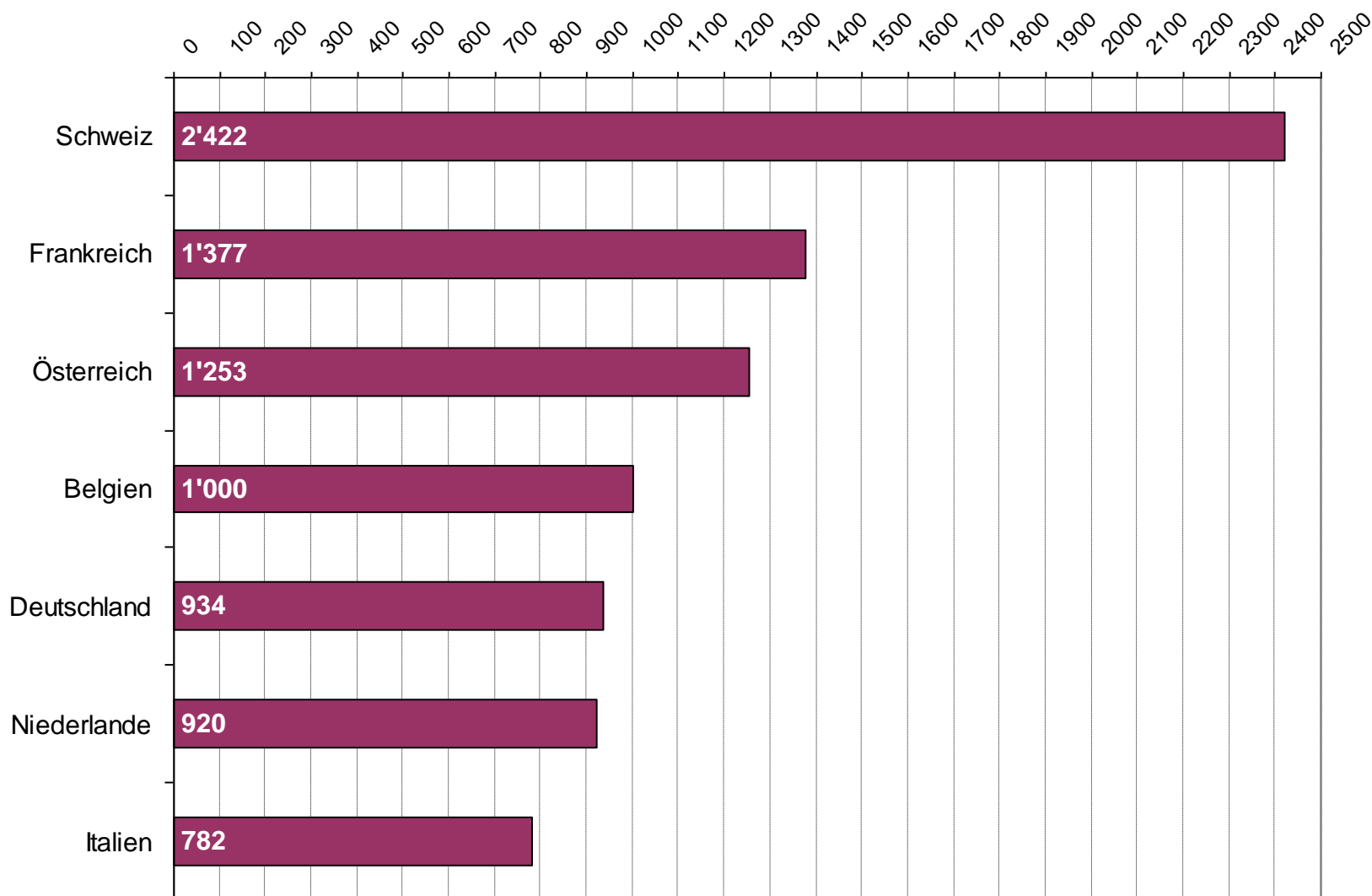
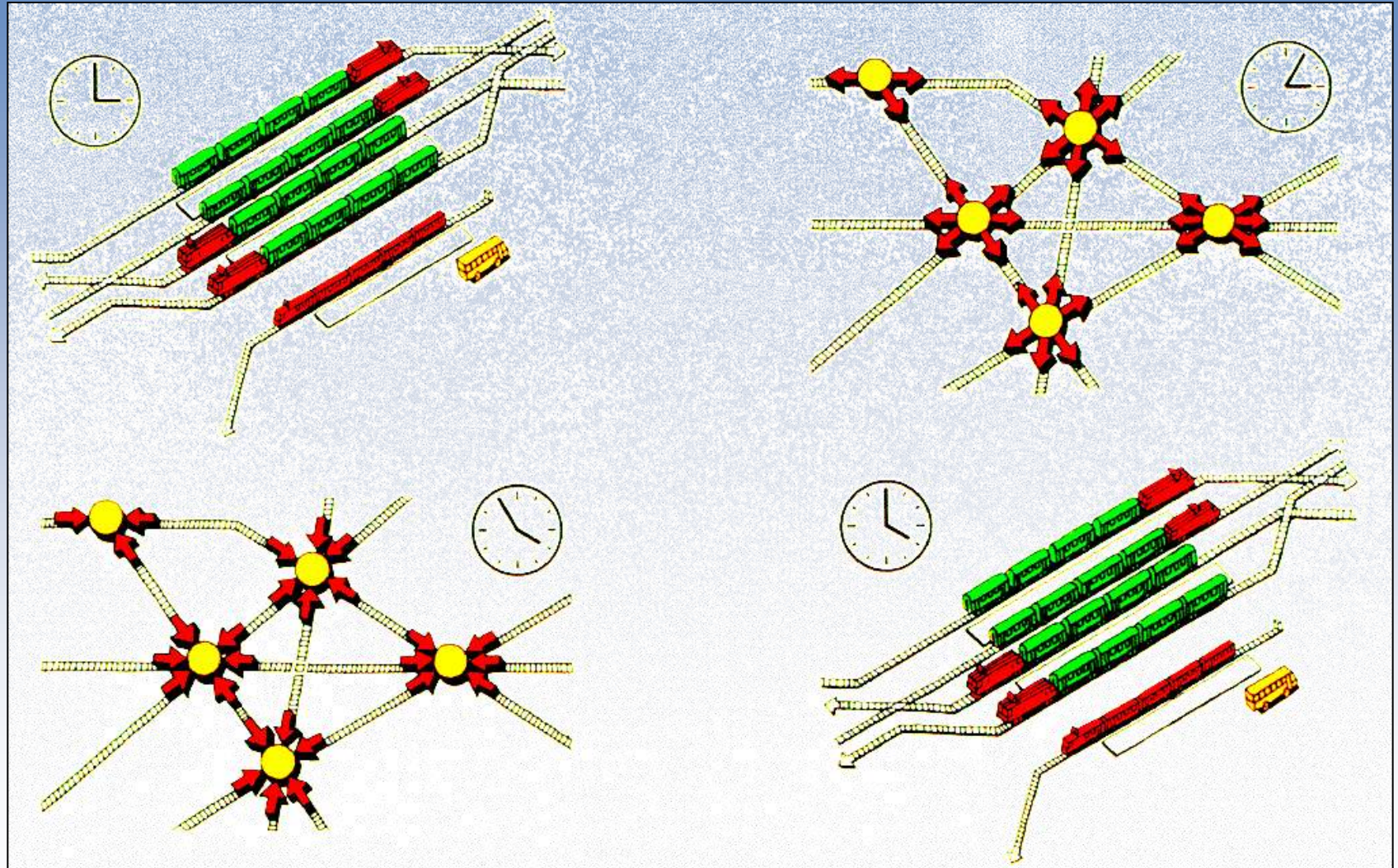




Mit der Bahn zurückgelegte Kilometer je Einwohner und Jahr 2008

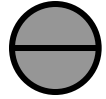


Integraler Taktfahrplan





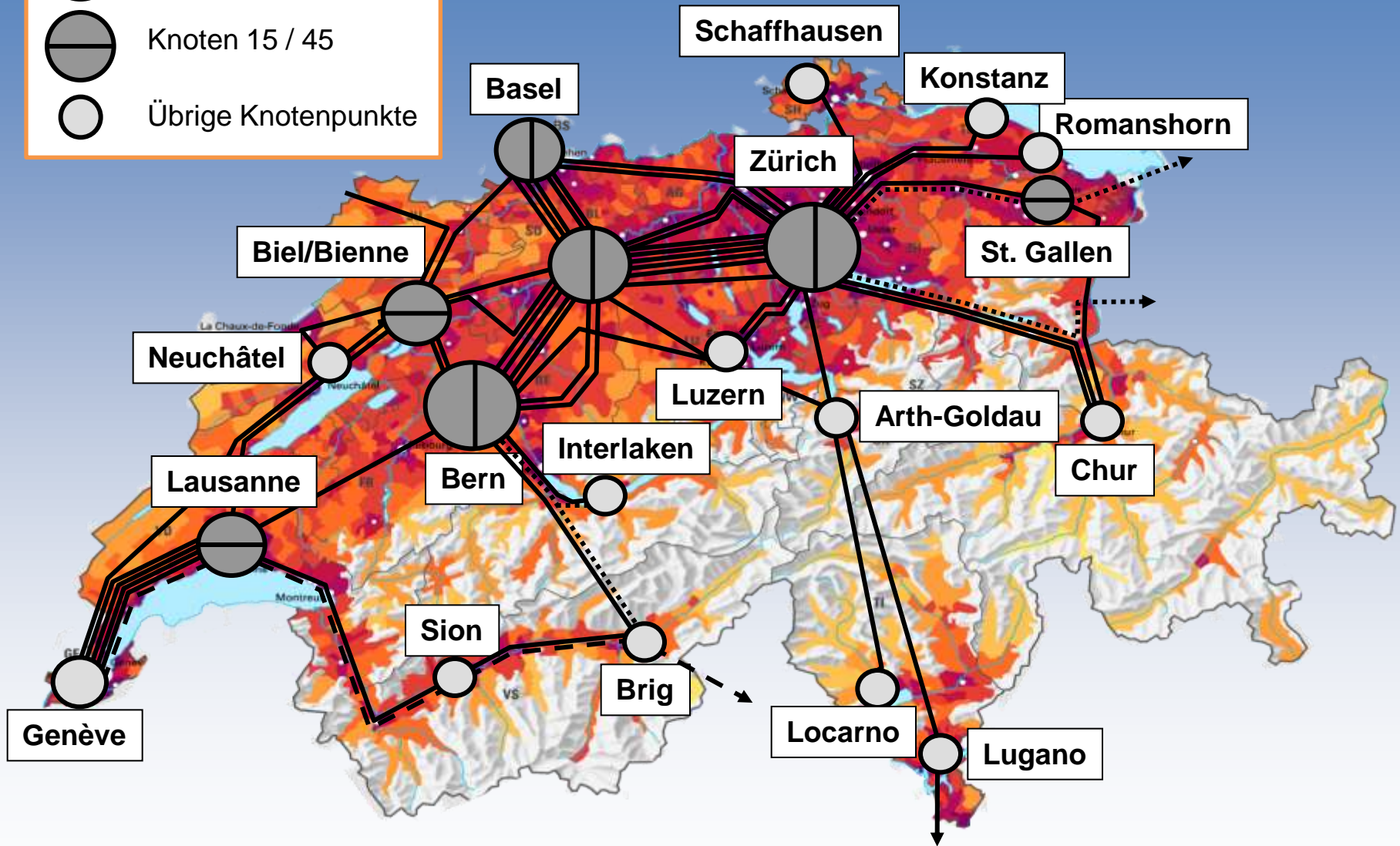
Vollknoten 00 / 30



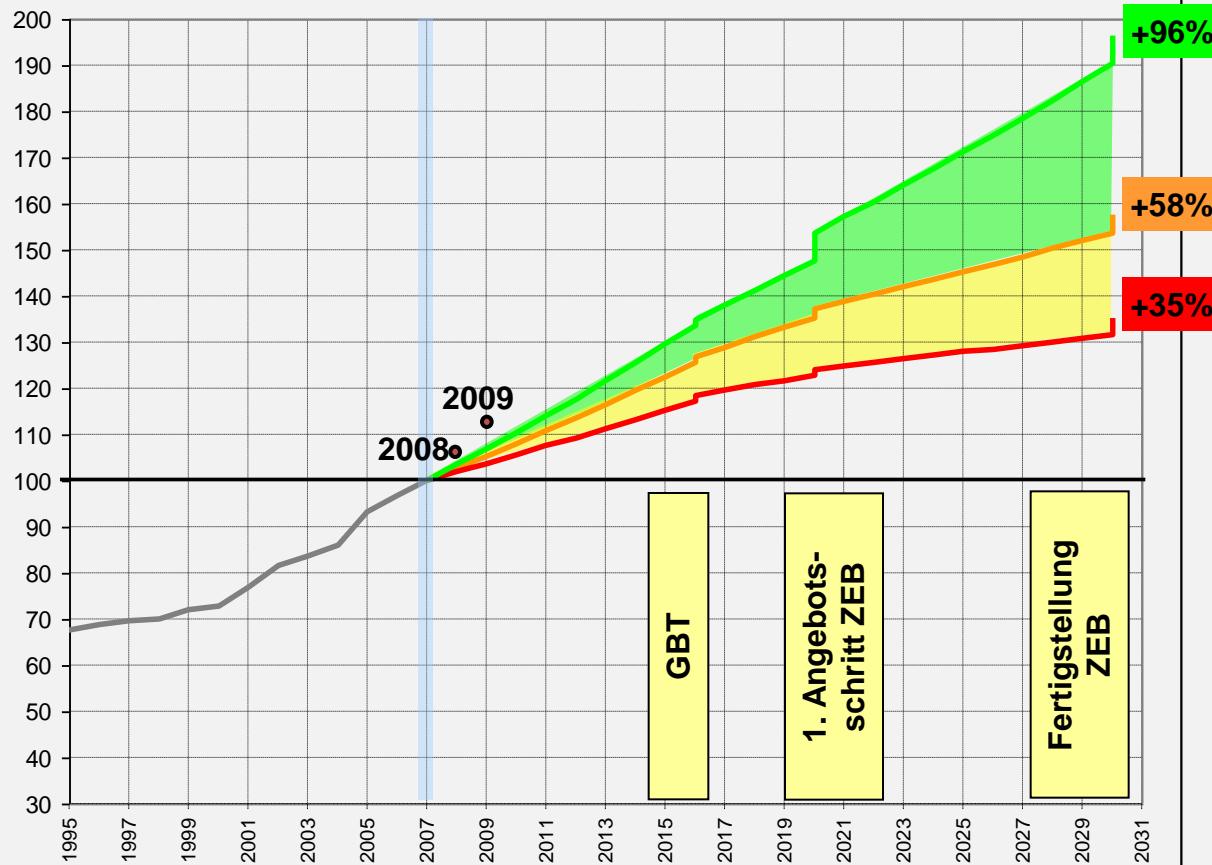
Knoten 15 / 45



Übrige Knotenpunkte



Verkehrsleistung im Personenverkehr Eisenbahnen



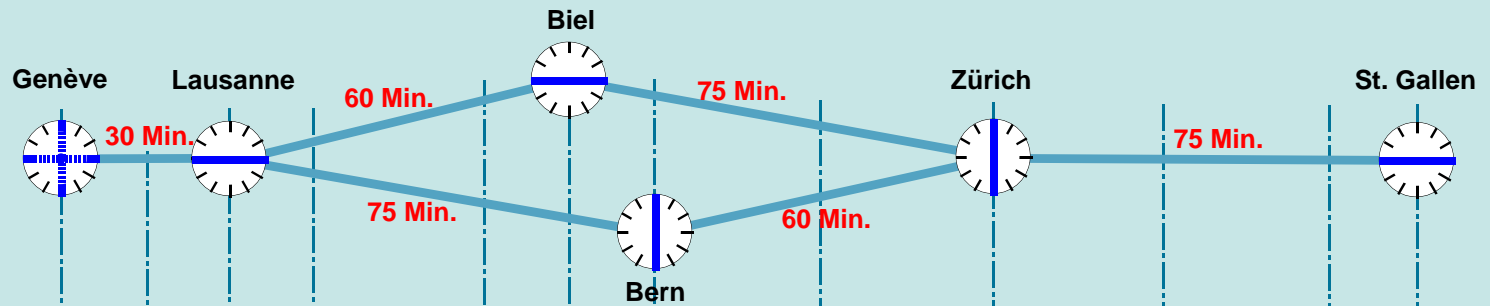
Szenario MAX:
ungebremstes Wachstum

Szenario ZEB:
unterstelltes Wachstum

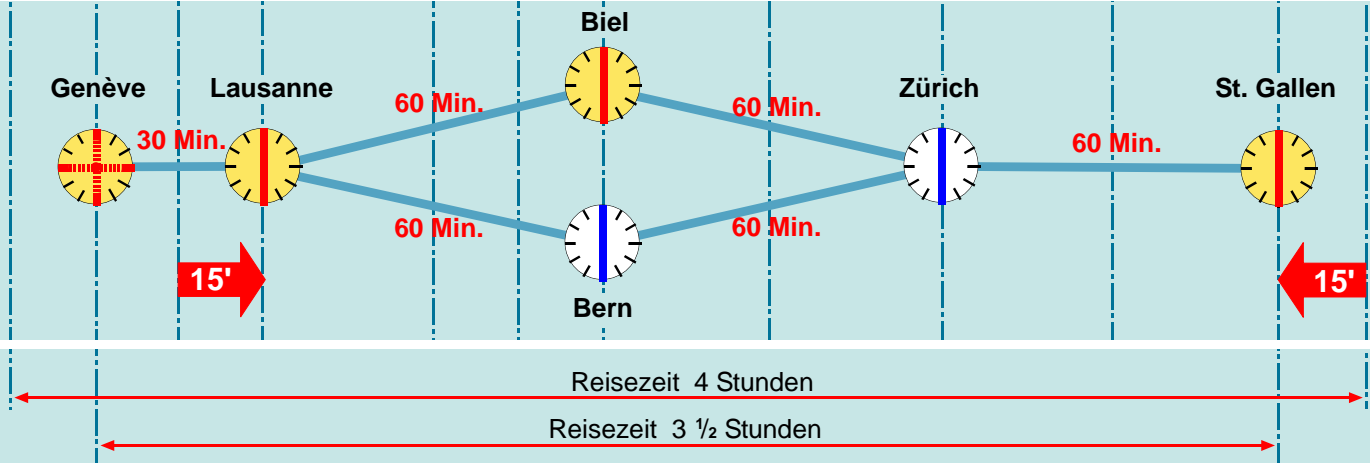
Szenario MIN:
gebremstes Wachstum



**Bahn 2000
1. Etappe**



**Bahn 2000
2. Etappe**

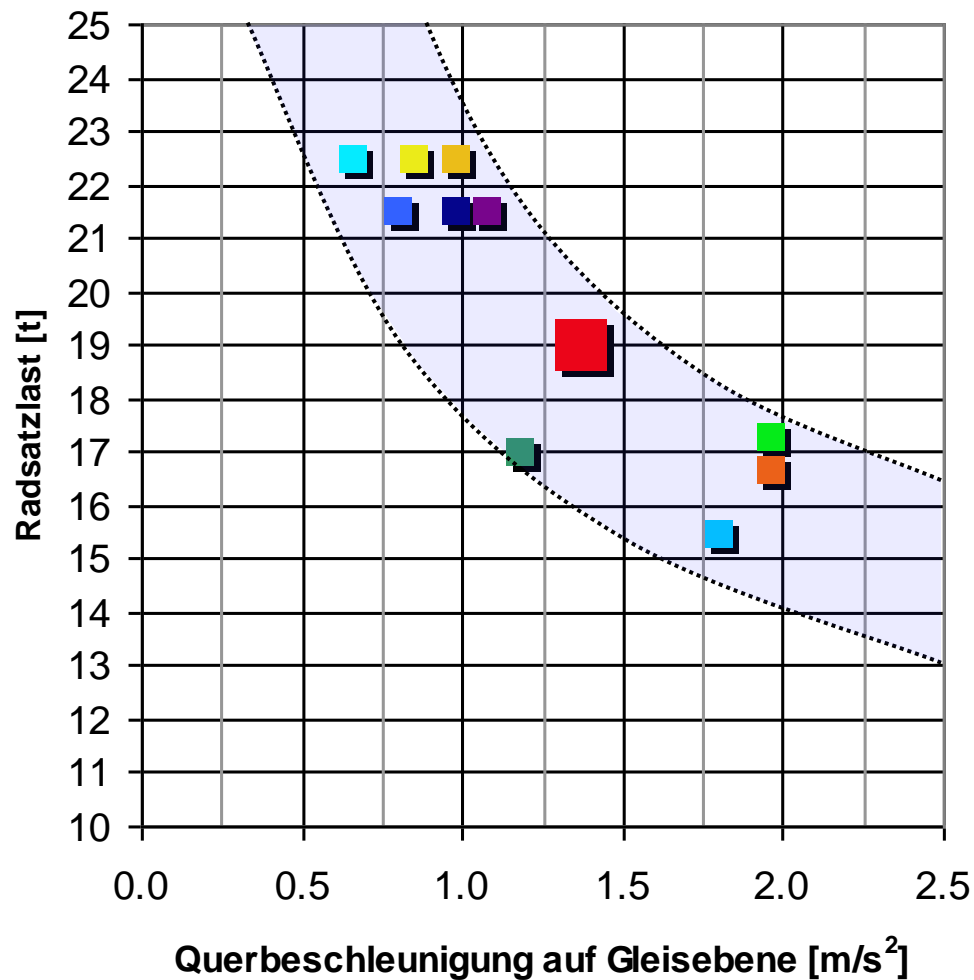


Bestehender Knoten
Bahn 2000, erste Etappe

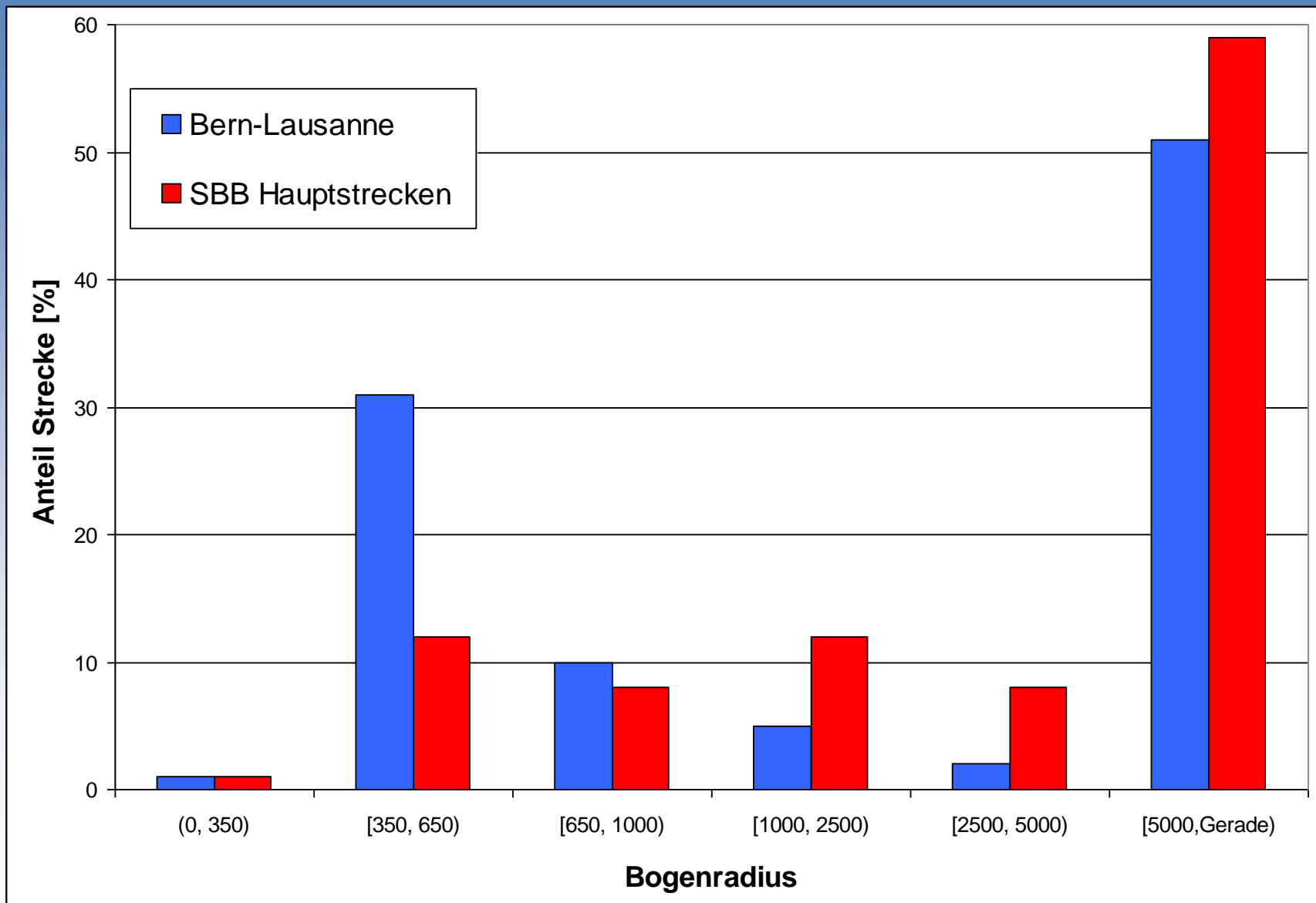


Neuer Knoten
Bahn 2000, zweite Etappe

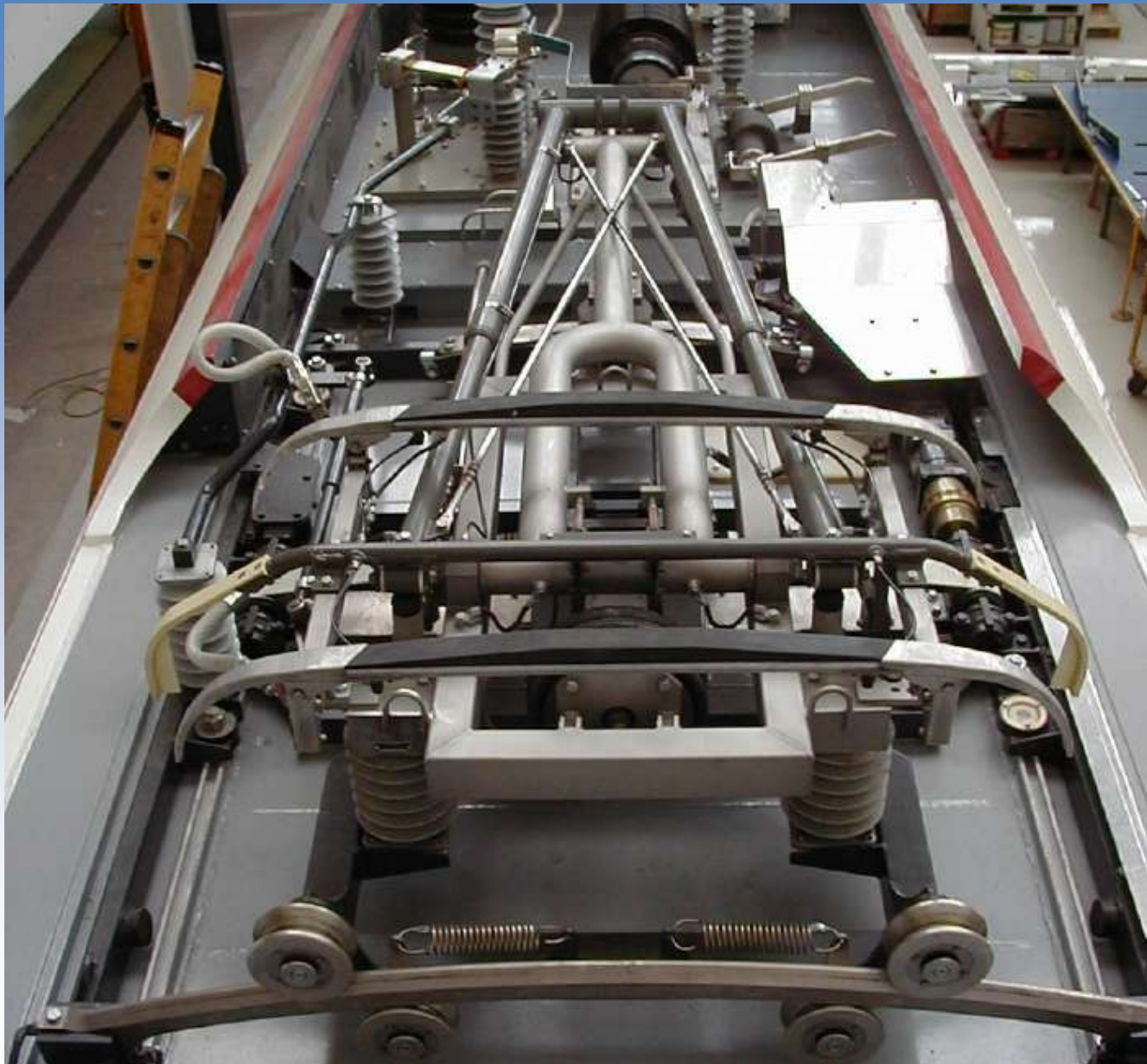




- Schweiz Reihe A
- Schweiz Reihe R, Regelwert $R \leq 650$ m
- Schweiz Reihe R, Regelwert $R > 650$ m
- Schweiz Reihe R, Maximalwert AB-EBV
- **Schweiz Reihe W, $R > 400$ m**
- Schweiz ICN
- Deutschland Regelzüge $R \leq 650$ m
- Deutschland Regelzüge $R > 650$ m
- Deutschland Neigezüge
- Frankreich TGV
- Italien Rango P











Zufriedene Kunden

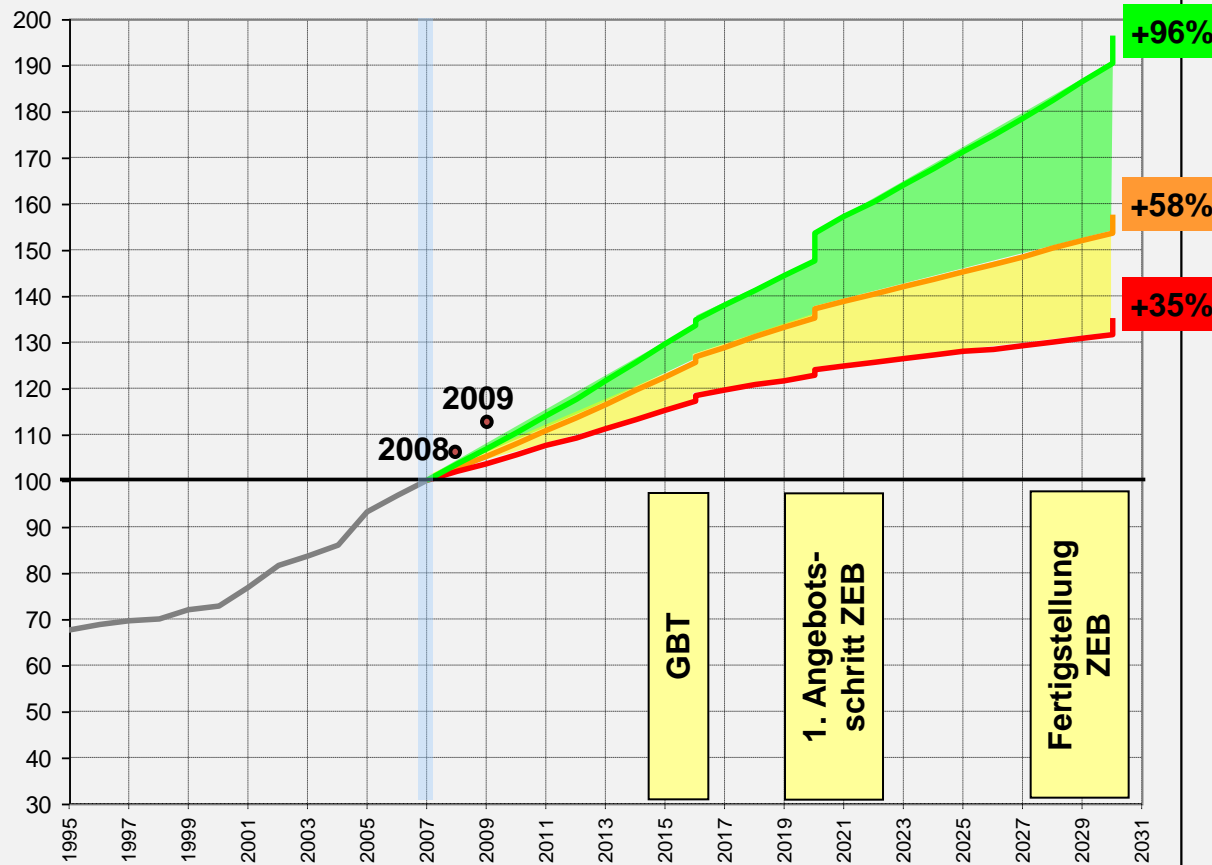


Betriebsparameter der Geschwindigkeitsreihen in der Schweiz

Querbeschleunigungen auf Gleisebene im Vergleich				
Bereich Bogenradien	Reihe R nach AB-EBV für Reisezüge mit 80 km/h ≤ Vmax ≤ 200 km/h	Reihe W nach Verifikation	Reihe N nach AB-EBV	
R ≤ 350 m	0.8 m/s²	1.25 m/s²	1.8 m/s² fallweise kleiner	
R ≤ 400 m	0.8 m/s² 1.0 m/s² Maximalwert für best. Anlagen		1.35 m/s²	1.8 m/s²
R ≤ 650 m				
R ≤ 650 m	1.0 m/s²			



Verkehrsleistung im Personenverkehr Eisenbahnen



Szenario MAX:
ungebremstes Wachstum

Szenario ZEB:
unterstelltes Wachstum

Szenario MIN:
gebremstes Wachstum

