







Bern



56 Minuten

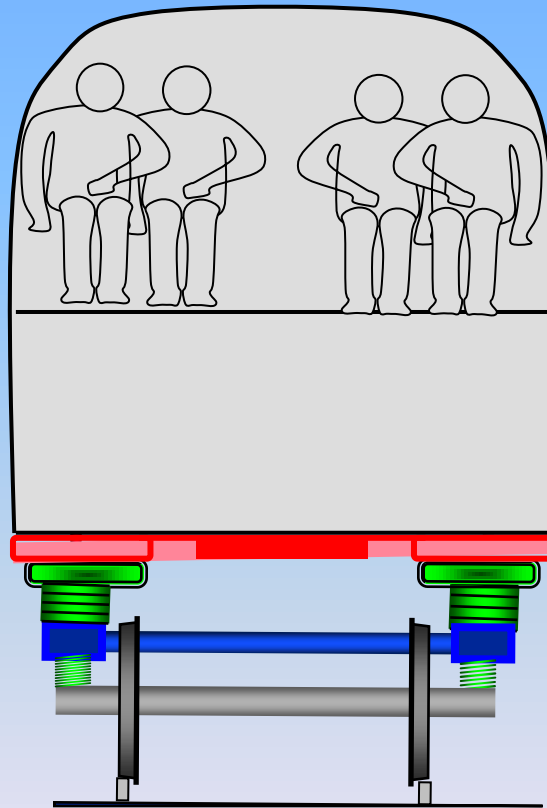


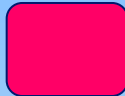
56 Minuten




Lausanne

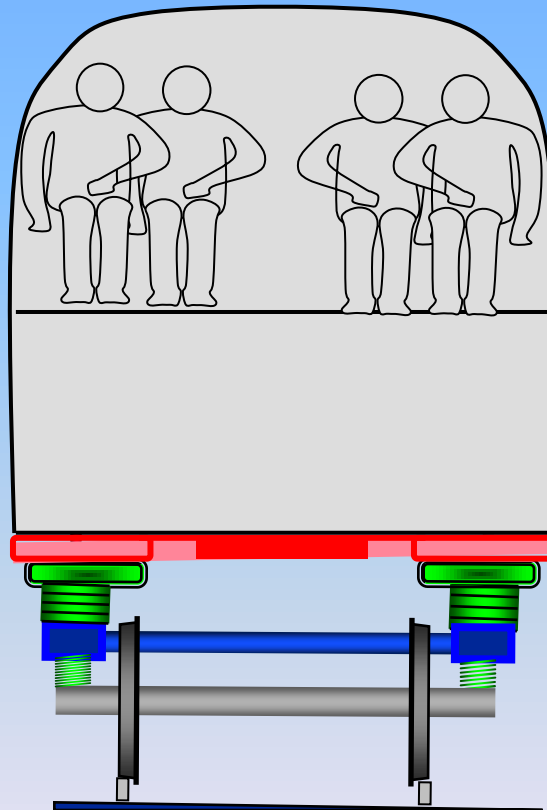
Konventioneller Reisezug





 Seitenbeschleunigung
auf der Fahrgastebene

 Seitenbeschleunigung
auf der Gleisebene

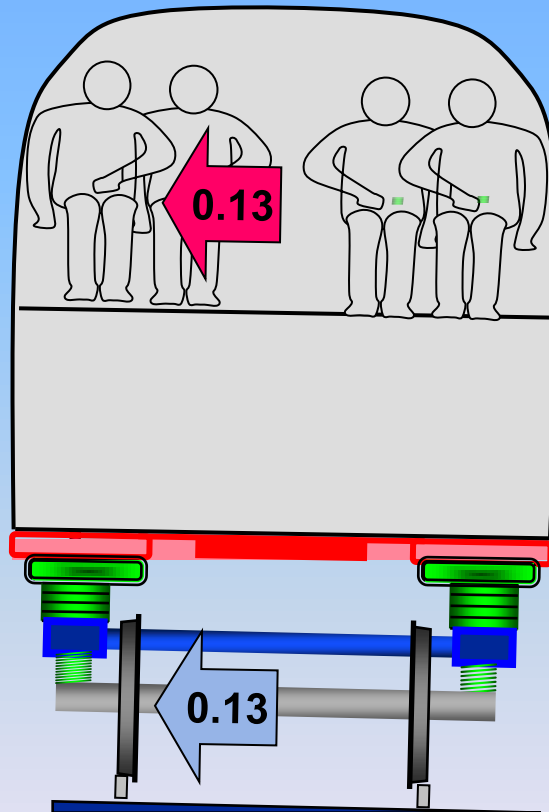
Konventioneller Reisezug





 Seitenbeschleunigung
auf der Fahrgastebene

 Seitenbeschleunigung
auf der Gleisebene

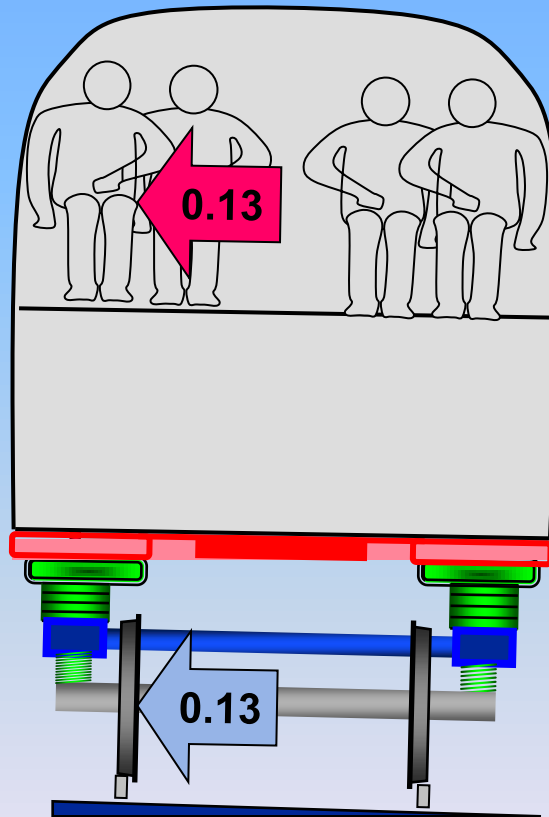
Konventioneller Reisezug





 Seitenbeschleunigung auf der Fahrgastebene

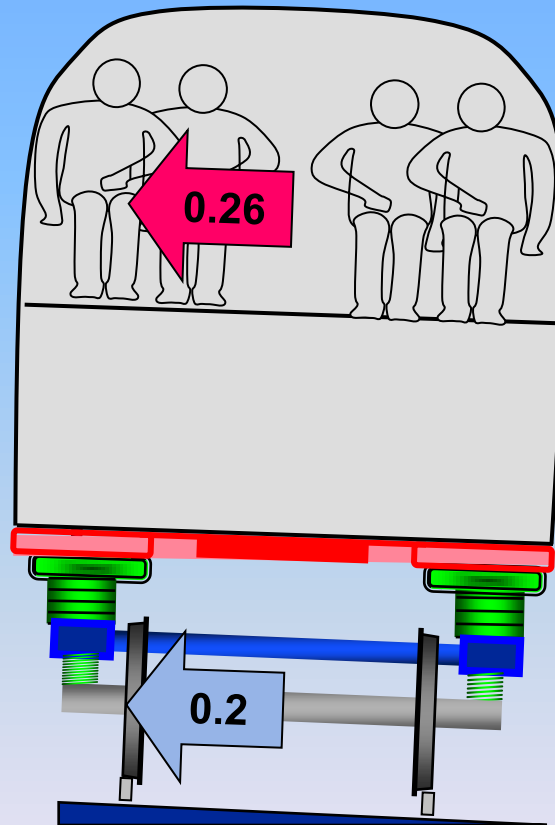
 Seitenbeschleunigung auf der Gleisebene

Konventioneller Reisezug



-  Seitenbeschleunigung auf der Fahrgastebene
-  Seitenbeschleunigung auf der Gleisebene

Konventioneller Reisezug

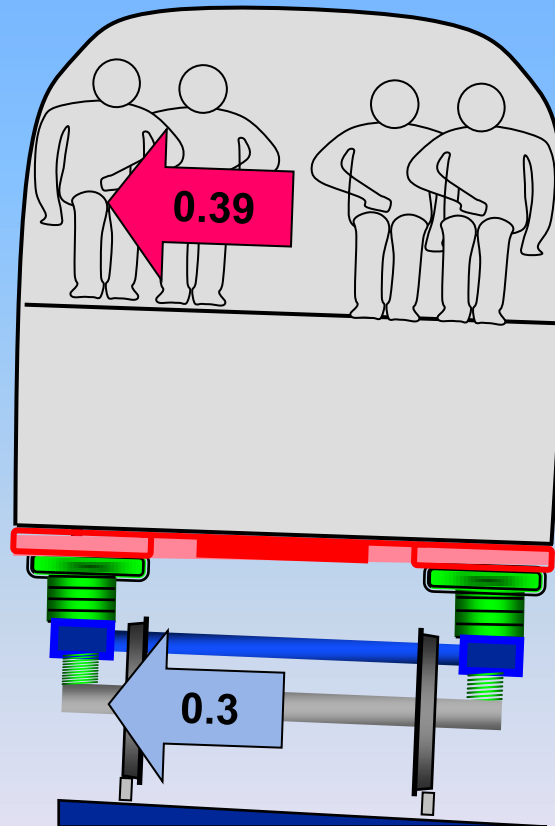



Seitenbeschleunigung
auf der Fahrgastebene




Seitenbeschleunigung
auf der Gleisebene

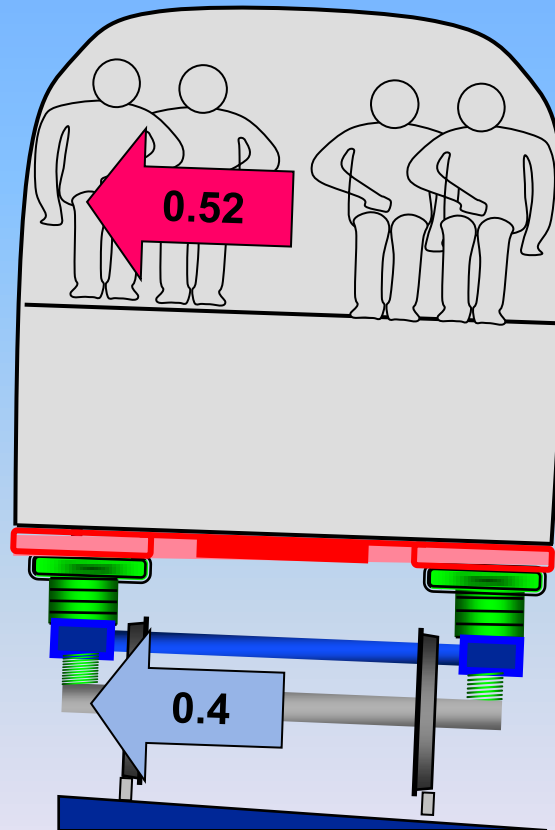
Konventioneller Reisezug



 Seitenbeschleunigung auf der Fahrgastebene

 Seitenbeschleunigung auf der Gleisebene

Konventioneller Reisezug

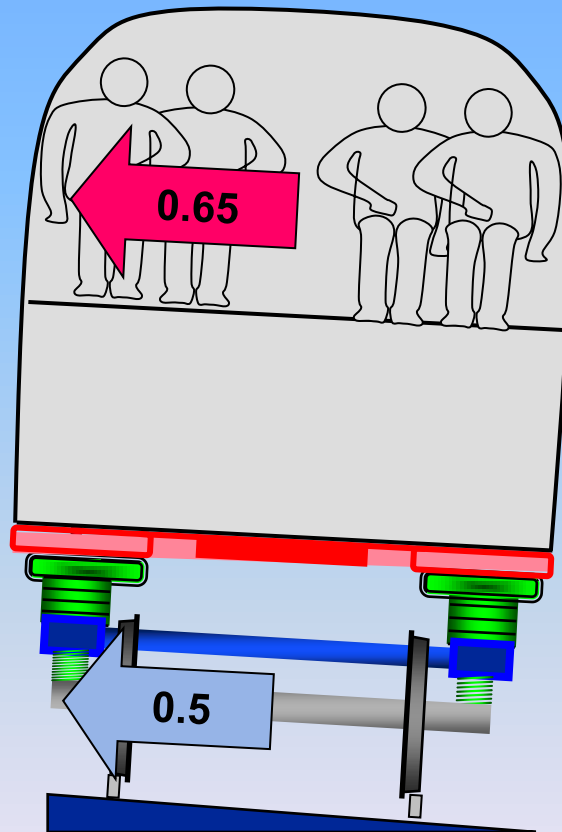


Seitenbeschleunigung
auf der Fahrgastebene



Seitenbeschleunigung
auf der Gleisebene

Konventioneller Reisezug

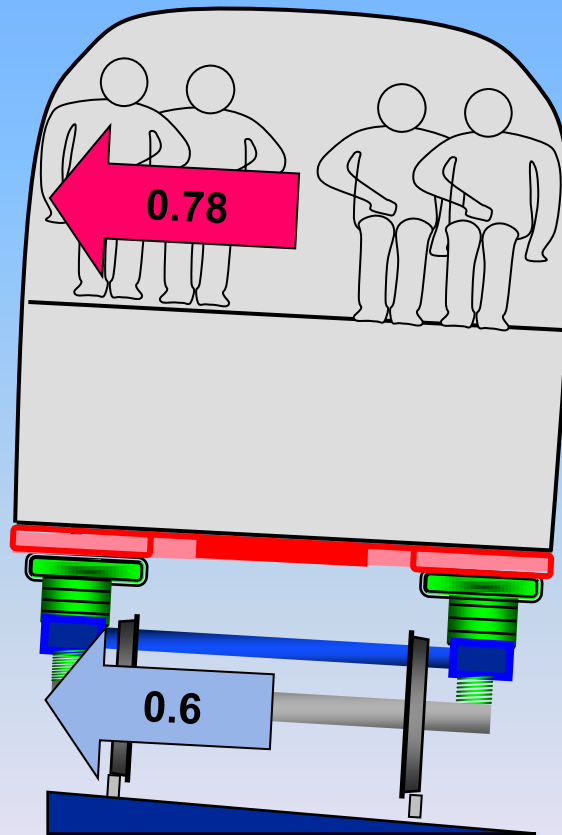


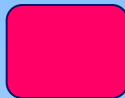
Seitenbeschleunigung
auf der Fahrgastebene




Seitenbeschleunigung
auf der Gleisebene

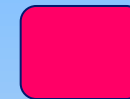
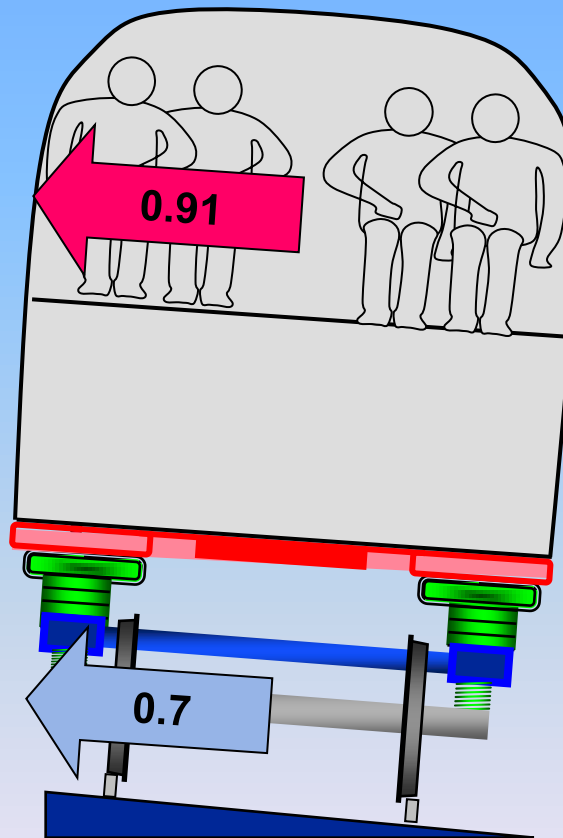
Konventioneller Reisezug



 Seitenbeschleunigung auf der Fahrgastebene

 Seitenbeschleunigung auf der Gleisebene

Konventioneller Reisezug

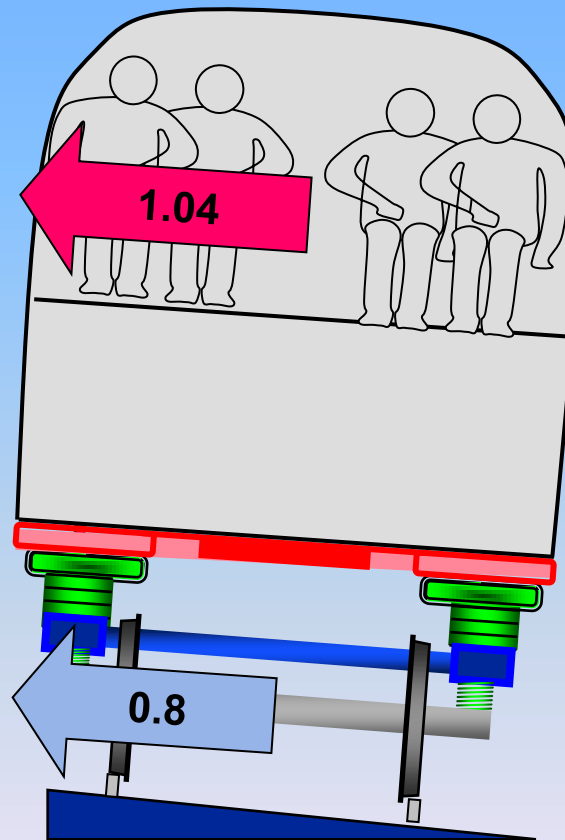




Seitenbeschleunigung
auf der Fahrgastebene



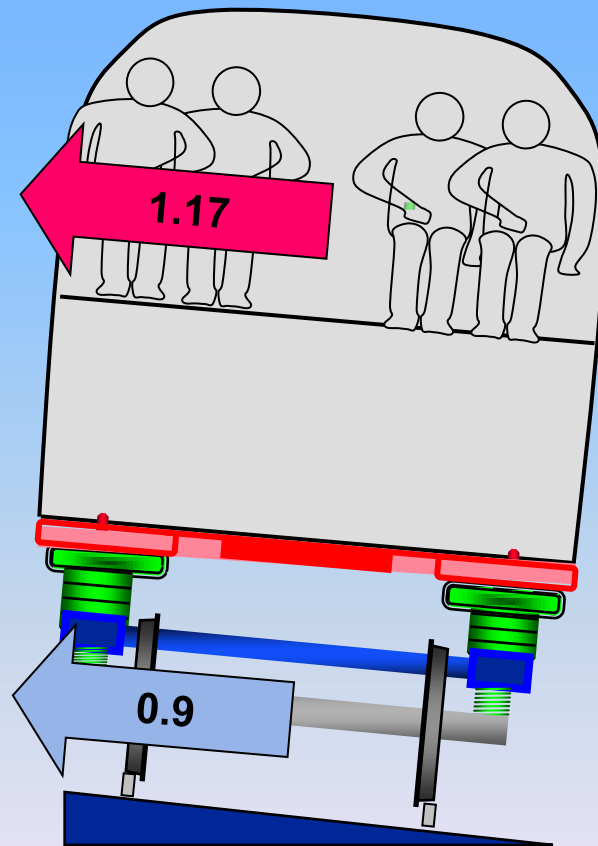
Seitenbeschleunigung
auf der Gleisebene

Konventioneller Reisezug



-  Seitenbeschleunigung auf der Fahrgastebene
-  Seitenbeschleunigung auf der Gleisebene

Konventioneller Reisezug

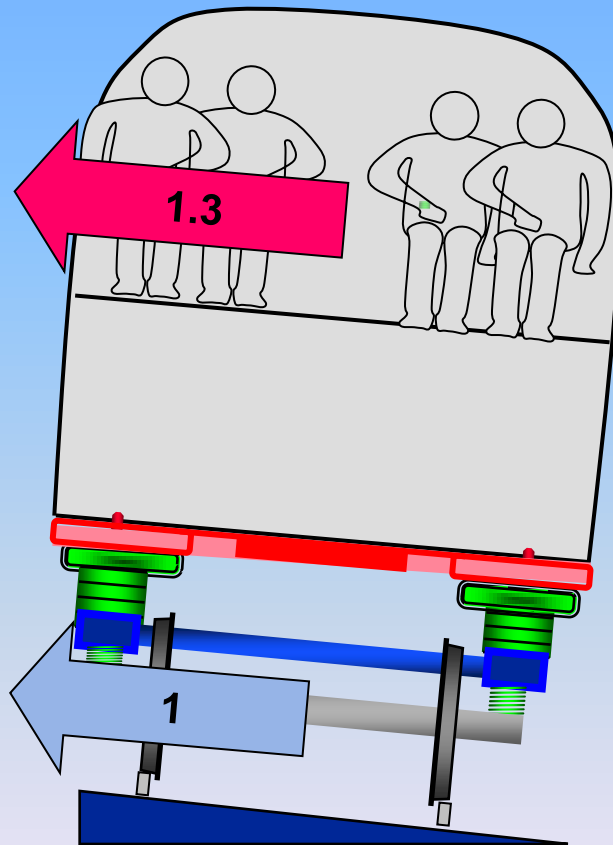




Seitenbeschleunigung
auf der Fahrgastebene



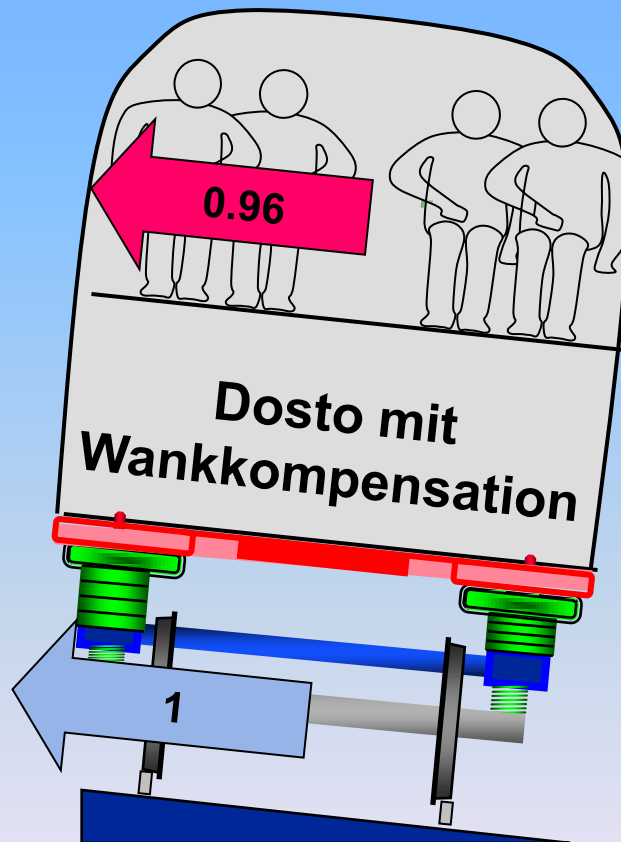
Seitenbeschleunigung
auf der Gleisebene



Konventioneller Reisezug



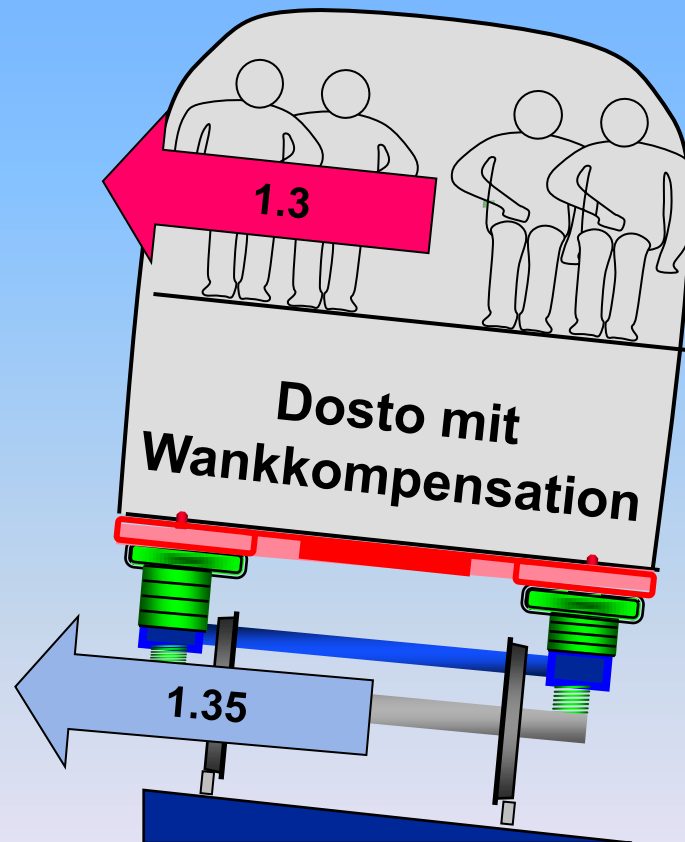
-  Seitenbeschleunigung auf der Fahrgastebene
-  Seitenbeschleunigung auf der Gleisebene



Wankkompensation Reihe R



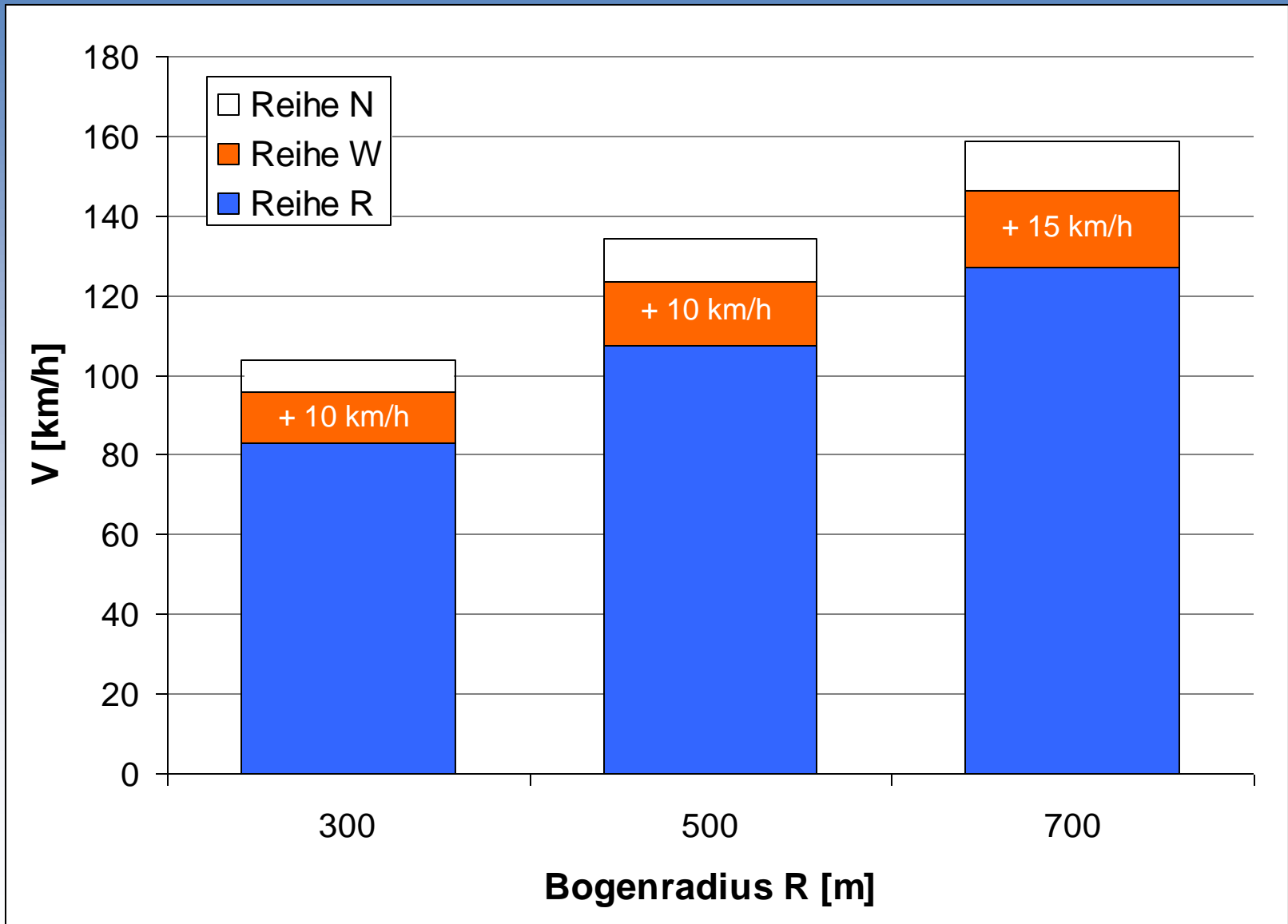
-  Seitenbeschleunigung auf der Fahrgastebene
-  Seitenbeschleunigung auf der Gleisebene

Wankkompensation Reihe W



-  Seitenbeschleunigung auf der Fahrgastebene
-  Seitenbeschleunigung auf der Gleisebene

Geschwindigkeitserhöhung im Bogen



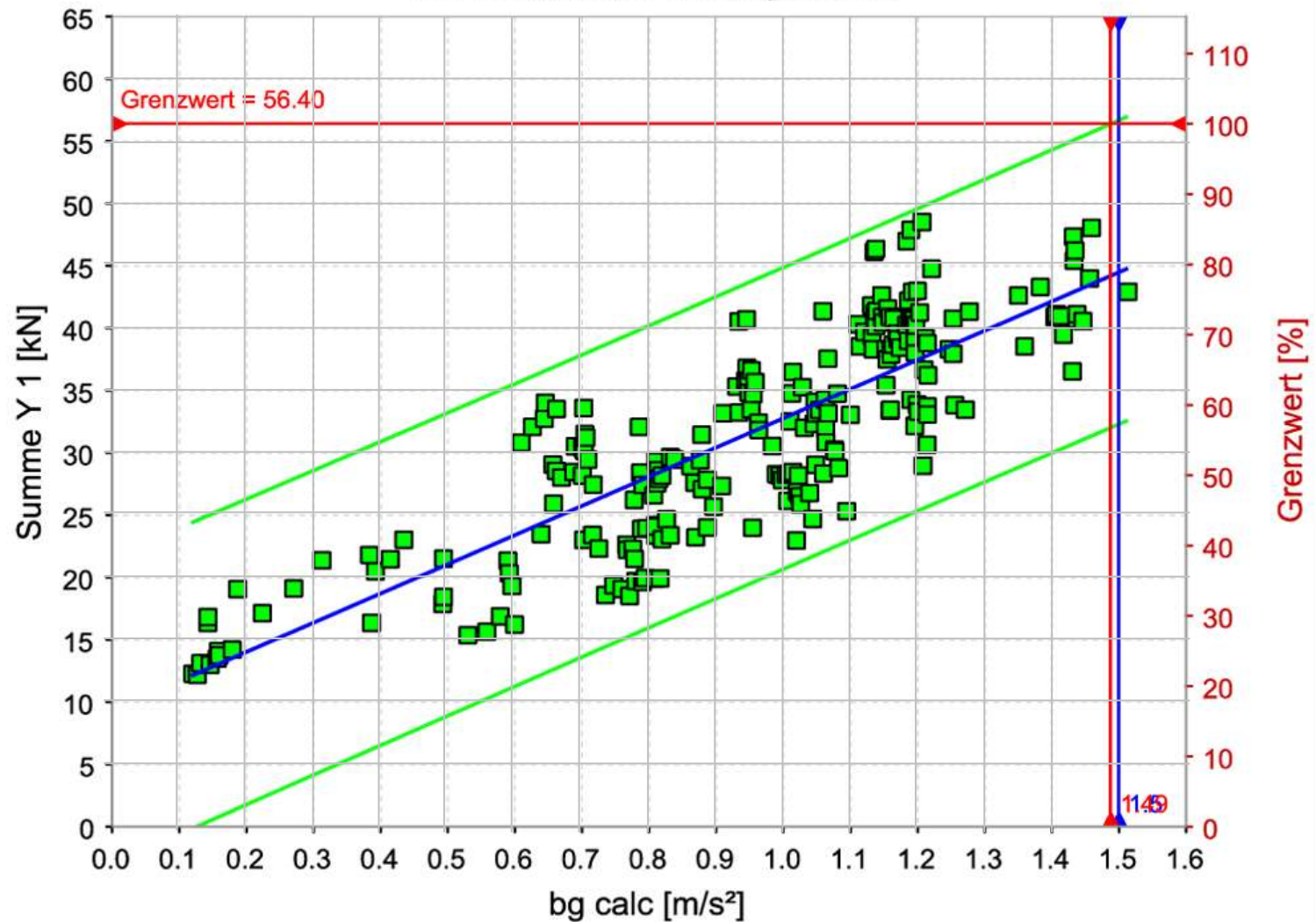




200-400m

Sicherheit (Gleisverschiebung)

VB=99%, Werte 0.15% | 99.85%



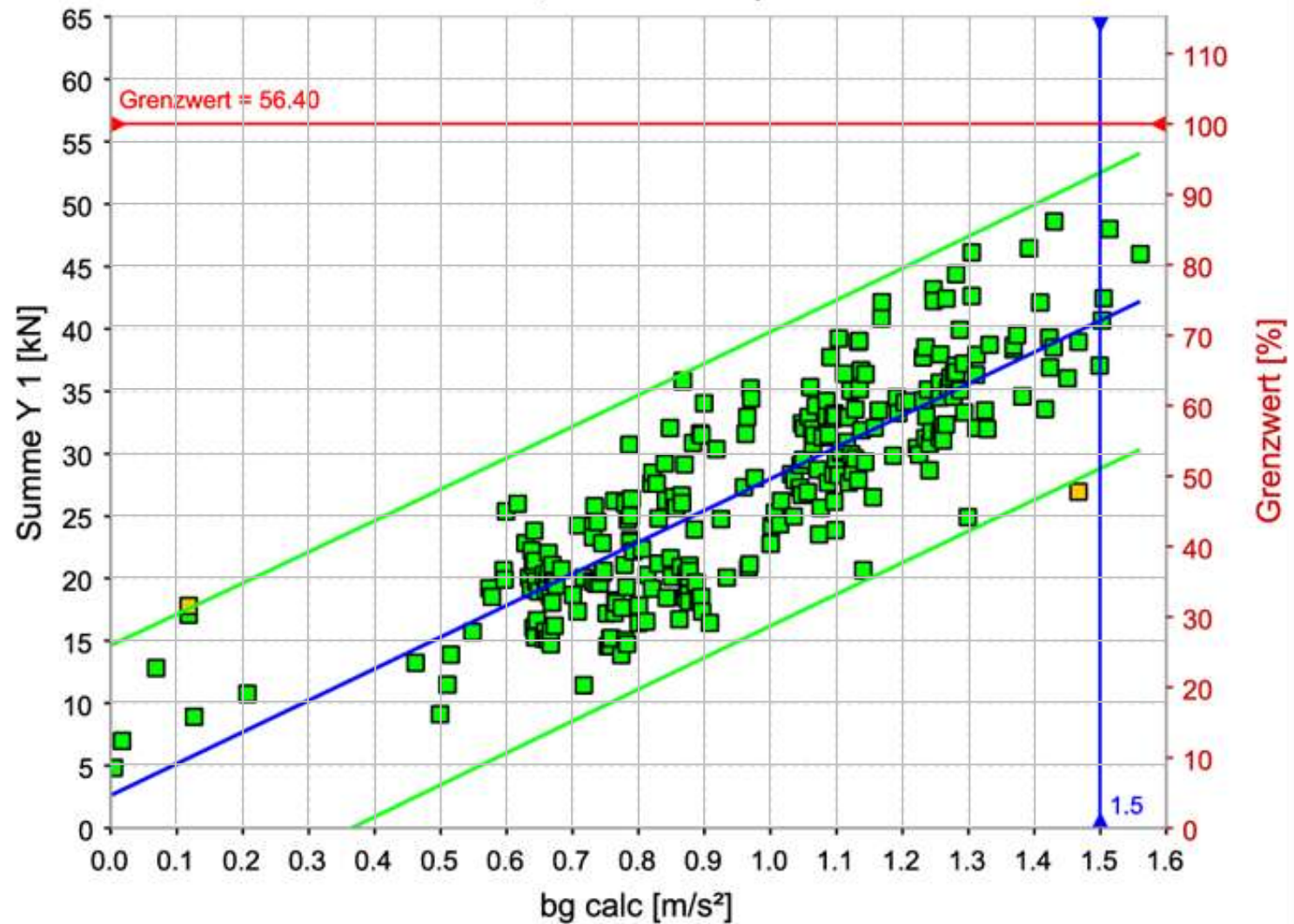
233 values (233 visible)

LinReg: $a=9.330$ $b=23.442$ $r=0.840$

400-600m

Sicherheit (Gleisverschiebung)

VB=99%, Werte 0.15% | 99.85%



276 values (276 visible)

LinReg: $a=2.616$ $b=25.364$ $r=0.847$



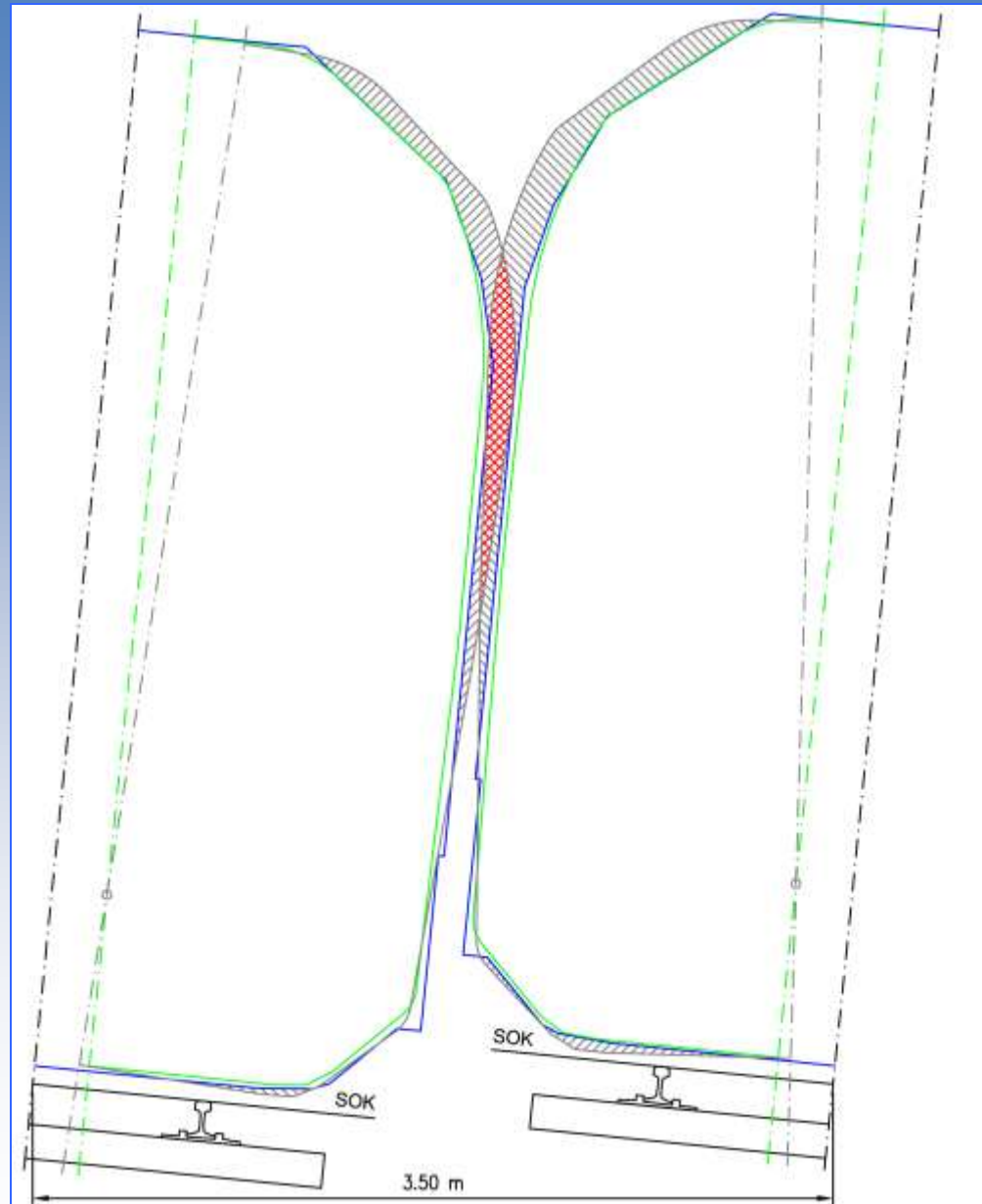
Selbstkontrolle
Bitte beachten Sie, dass Sie die Verantwortung für die Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung tragen. Bitte überprüfen Sie die Geschwindigkeit vor jeder Fahrt.
CHF 80.-

Autocontrôle
Veuillez vous assurer que vous respectez la limite de vitesse indiquée. Vérifiez la vitesse avant chaque départ.
CHF 80.-

Autocontrollo
Regardate l'indicazione della velocità massima consentita. Controllate la velocità prima di ogni partenza.
CHF 80.-

Self-check area
Please stop and/or reduce your speed before leaving the train. Thank you.

Situation bei
Gleisachsabstand
von 3.5 m



Betriebsparameter der Geschwindigkeitsreihen in der Schweiz

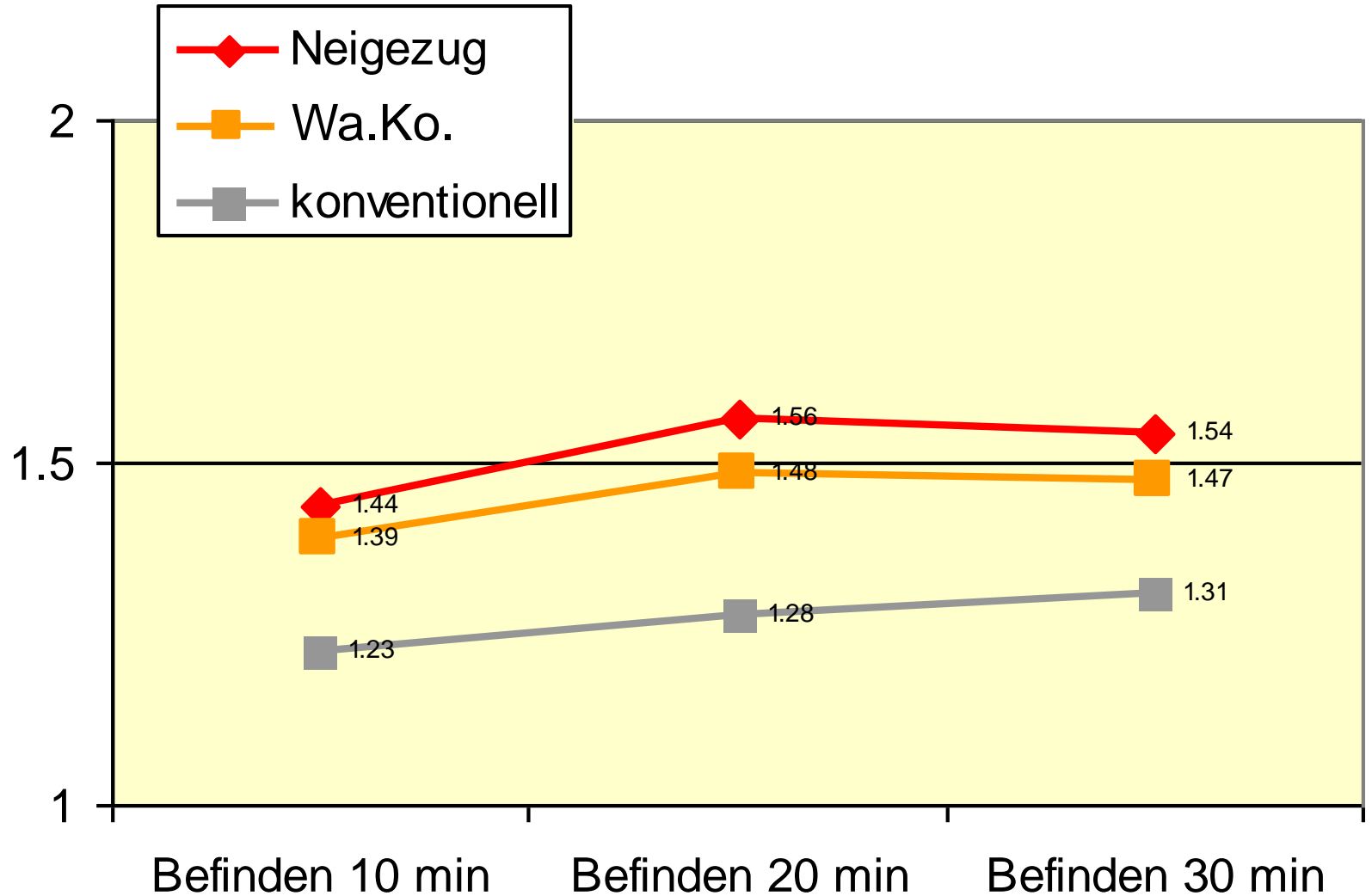
Querbeschleunigungen auf Gleisebene im Vergleich			
Bereich Bogenradien	Reihe R nach AB-EBV für Reisezüge mit 80 km/h ≤ Vmax ≤ 200 km/h	Reihe W nach Verifikation	Reihe N nach AB-EBV
R ≤ 350 m	0.8 m/s²	1.25 m/s²	1.8 m/s² fallweise kleiner
R ≤ 400 m	0.8 m/s² 1.0 m/s²		1.35 m/s²
R ≤ 650 m	Maximalwert für best. Anlagen		
R ≤ 650 m	1.0 m/s²		

Kundenbefragung im ICN



Befinden der Testkunden

Skala: 1=normales Befinden; 7=starker Schwindel, Erbrechen

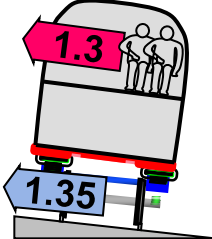




Rollmaterial

Angebot

Infrastruktur

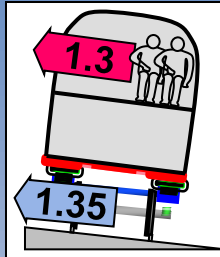


- Fahrzeuge mit Wankkompensation
- Höhere Bogengeschwindigkeiten
- Reihe W

5' Fahrzeitgewinn
bogenschnelles Fahren

Angebot

Infrastruktur



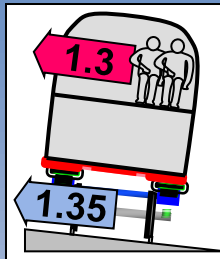
- Fahrzeuge mit Wankkompensation
- Höhere Bogengeschwindigkeiten
- Reihe W



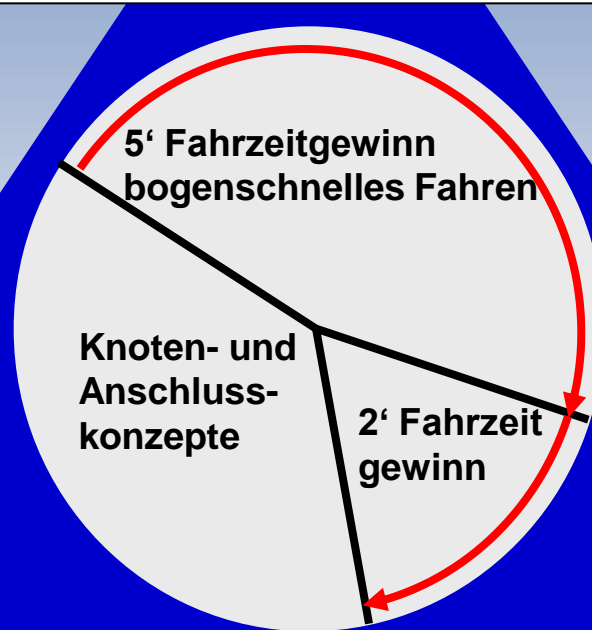
Angebot

Infrastruktur

- Ertüchtigung des Fahrwegs für die höhere Verkehrsleistung (Tonnen/Tag; Geschwindigkeit)
- Oberbau, Übergangsbögen
- Ausbauten für 1-2' Fahrzeiteinsparung

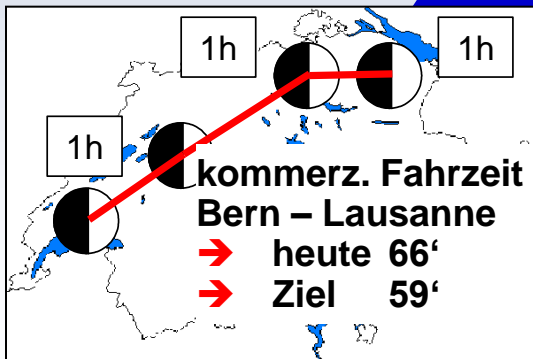


- ➔ Fahrzeuge mit Wankkompensation
- ➔ Höhere Bogengeschwindigkeiten
- ➔ Reihe W



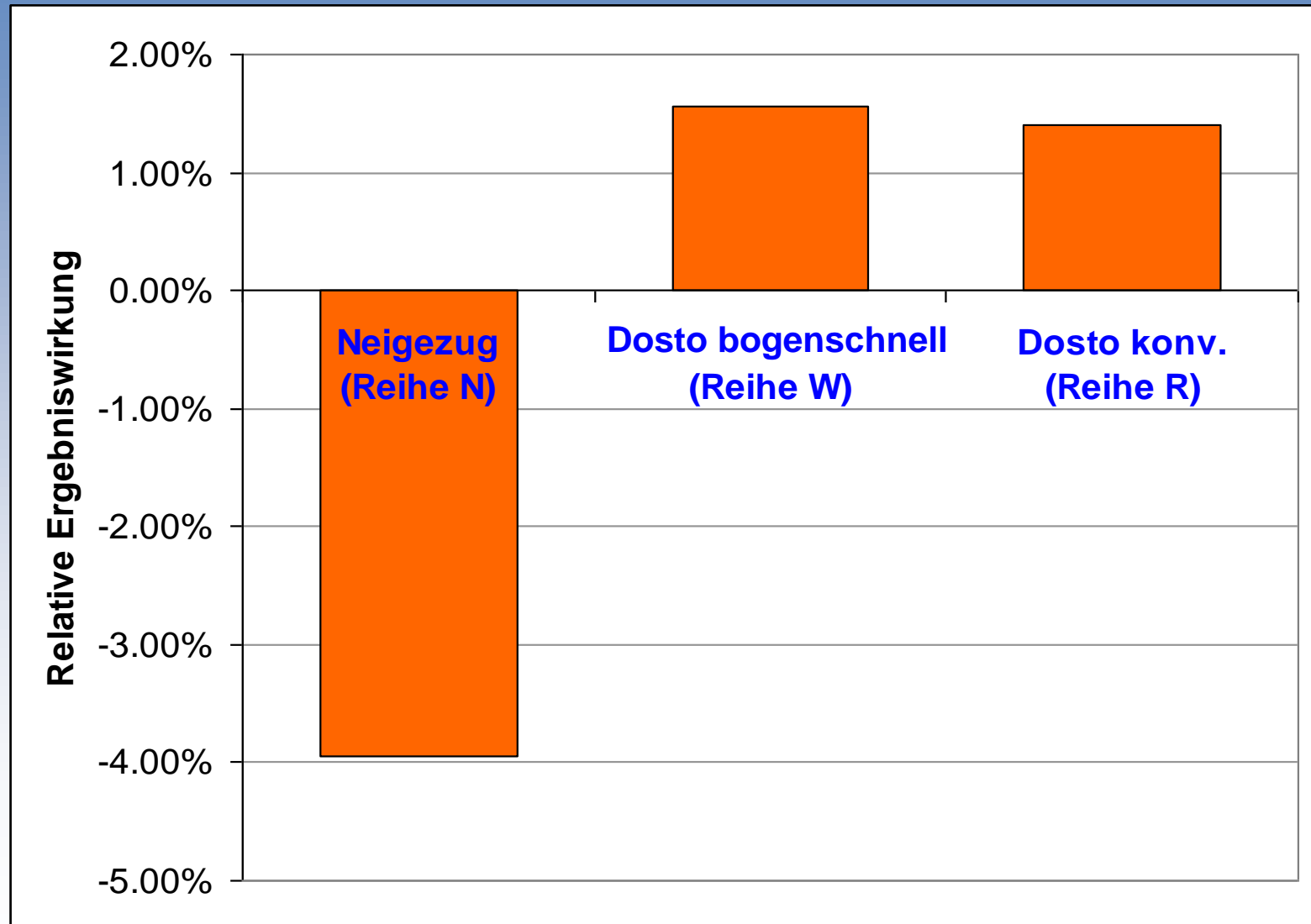
Infrastruktur

- ➔ Ertüchtigung des Fahrwegs für die höhere Verkehrsleistung (Tonnen/Tag; Geschwindigkeit)
- ➔ Oberbau, Übergangsbögen
- ➔ Ausbauten für 1-2' Fahrzeiteinsparung



Relative Ergebniswirkung des Angebotsschritts

Basierend auf Nettobarwerten, bezüglich Status quo (o. Angebotsausbau)



Neigetechnik



